

**Соревнование по парусному спорту  
Nord Star Training, 2 этап  
2-3 июля 2022, Санкт-Петербург**

1. Цели и задачи. Проводящая организация Соревнование **«Nord Star Training, 2 этап»** (в дальнейшем по тексту – Соревнование) проводится с целью популяризации и развития парусного спорта в России, повышения спортивного мастерства, выявления сильнейших спортсменов.  
Проводящая организация: МОО «Национальная ассоциация яхт класса «СБ20».  
Непосредственное руководство Соревнованием возлагается на Гоночный комитет, утверждённый Национальной ассоциацией яхт класса «СБ20».
2. **Правила**
  - 2.1. Соревнование проводится по Правилам, как определено в Международных Правилах Парусных Гонок 2021-2024 (ППГ-21).
  - 2.2. Будут применяться:
    - Правила соревнований Всероссийской Федерации парусного спорта (ППС-2021);
    - Правила класса SB20;
    - Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации;
    - Настоящий Регламент соревнования.
    - Гоночная инструкция
3. **Реклама**
  - 3.1. Яхты и их экипажи должны соответствовать требованиям правила 80 ППГ-21.
4. **Заявки и допуск**
  - 4.1. Соревнование открыто для всех яхт класса «SB20», при условии оплаты целевого взноса за яхту за текущий год.
  - 4.2. Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях, в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании. На каждую яхту рекомендуется иметь действующий полис страхования гражданской ответственности судна или рулевого за вред, причиненный третьим лицам в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании. Страхование яхт производит их владелец.
  - 4.3. Рулевые должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.
5. **Регистрация.**
  - 5.1. Регистрация участников Соревнования будет проводиться онлайн посредством заполнения гугл-формы. Заявки принимаются до 22:00 27 мая 2022г.
  - 5.2. Спортсмены при регистрации представляют следующие документы:
    - Заявку на участие (если она не была прислана заранее),
    - Свидетельство о квалификации рулевого для управления парусной яхтой соответствующей категории\*,
    - Страховые полисы, оформленные в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании. Страхование гражданской ответственности на сумму не менее 1 000 000 рублей. Полис обязательного медицинского страхования.

Примечание: Требование на предоставление документов, указанных в пунктах, отмеченных знаком «\*», возникает в случае, если соответствующие записи отсутствуют в электронном реестре ВФПС.
  - 5.3. Копии всех вышеуказанных документов присылаются адрес [sb20acc@gmail.com](mailto:sb20acc@gmail.com).
6. **Стартовый (заявочный) взнос**
  - 6.1. Стартовые (заявочные) взносы за участие в этапе – 5000 рублей с команды.
  - 6.2. Дополнительных взносов помимо стартовых (заявочных) взносов не предусмотрено.
7. **Формат и программа Соревнования**

## **2 июля, суббота**

10.00 – брифинг в онлайн-формате

12.00 – Старт первой гонки дня

**Планируется проведение 4 гонок**

## **3 июля, воскресенье**

11.00 – Старт первой гонки дня

**Планируется проведение 4 гонок**

16:00 – награждение

## **8. Гоночная инструкция.**

Гоночная инструкция будет доступна, начиная с 17.00 часов 1 июля на сайте [www.sb20class.ru](http://www.sb20class.ru) и в группе Telegram

## **9. Система подсчета очков и определение победителей.**

**9.1.** Планируется проведение 8 гонок.

**9.2.** Система подсчета очков – линейная, в соответствии с Приложением А ППГ-21

Соревнование считается состоявшимся при проведении не менее 2 гонок.

В зачет идут результаты:

-всех гонок при проведении 4 гонок,

-всех гонок, за исключением одной худшей, при проведении 5 гонок,

## **10. Радиосвязь**

Во время гонки, за исключением неотложных случаев, яхта не имеет права вести радиопередачи или принимать во время гонки радиосигналы, недоступные всем яхтам. Это относится и к мобильным телефонам.

## **11. Награждение и Призы**

**11.1.** При участии 5-ти и более экипажей в классе яхт три призовых места награждаются медалями

**11.2.** При участии 4-х экипажей два призовых места награждаются медалями, спортсмен/экипаж, занявший третье место не награждается.

**11.3.** При участии 3-х экипажей первое место награждается медалями, Спортсмен/экипаж, занявший второе место, не награждается.

**11.4.** При участии 2-х экипажей награждение не проводится.

**11.5.** Проводящая организация может устанавливать дополнительные призы, в том числе от спонсоров Этапа.

## **12. Финансирование**

**12.1.** Проводящая организация принимает на себя расходы по проведению соревнования, по оплате проезда, проживания, работы судейской бригады, по оплате кубков и медалей призерам и победителям в рамках ответственности, в соответствии с действующим законодательством.

**12.2.** Расходы по проезду участников, тренеров и специалистов, их проживанию, питанию, доставке материальной части к месту соревнования и обратно, стартовым (заявочным) взносам несут командирующие организации и / или участники соревнований.

## **13. Отказ от ответственности**

Все спортсмены принимают участие в соревновании на свой страх и риск. Проводящая организация, гоночный комитет не принимают на себя ответственности за жизнь и собственность участников соревнования, а также за возможные телесные повреждения или повреждения имущества участника на соревновании или в связи с соревнованием.

## **14. Кодекс Поведения**

**14.1.** Участники Соревнования обязаны:

- Соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде.
- Подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая

присутствие на Церемонии награждения и закрытия Соревнования (если только не имеется специального разрешения Проводящей организации)

- Вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство Российской Федерации.

#### **14.2. Требования к экипировке**

Всем участникам, судьям, представителям и группам поддержки команд не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах, в общественных местах на территории места проведения соревнования (за исключением пляжей и мест для купания), на Церемонии награждения и закрытия Соревнования, а также во время гонок.

- 14.3.** Все спортсмены должны нести на себе индивидуальную экипировку, предназначенную для нахождения в море при прогнозируемых погодных условиях: гидрокостюм, «сухой костюм» или непромокаемый костюм.

- 14.4.** За нарушение пункта 14 команда (спортсмен) наказывается штрафом, вплоть до дисквалификации.

#### **15. Место базирования флота**

Размещение яхт в индивидуальном порядке. Форматом Соревнования не предусмотрено централизованное размещение яхт на одной площадке.

Участники самостоятельно заботятся о стоянке своей яхты на время Соревнования в индивидуальном порядке.

#### **16. Контактная информация, официальный сайт Соревнования**

Официальные результаты, текущий рейтинг и официальные объявления по соревнованию» будет публиковаться на сайте [www.sb20class.ru](http://www.sb20class.ru). Публикация информации на этом сайте будет означать, что она официально доведена до участников Соревнования.

##### **Контактные данные оргкомитета:**

Электронная почта: [sb20acc@gmail.com](mailto:sb20acc@gmail.com)

Телефон секретаря Национальной Ассоциации класса яхт «SB20»: +7(981) 804 3471

**Настоящее положение является официальным приглашением к участию в соревнованиях.**