

**ИЗМЕНЕНИЯ ПРАВИЛ КЛАССА**  
**Международная Ассоциация класса СБ 20**  
(дата вступления в силу 12.05 2021г.)

## **ИЗМЕНЕНИЕ 1**

---

### **А.6 ОТКЛОНЕНИЕ ОТ ПРАВИЛ КЛАССА**

**Прежнее:** Для соревнований статуса “Class Event” применяется Регламент World Sailing 10.5(f). Для всех других соревнований применяется правило 87 ППГ.

**Изменить на:**

А 6.1. На Соревнованиях Класса применяется Регламент 10.5(e). Международной Федерации (World Sailing) На всех других соревнованиях применяется правило 87 ППГ.

## **ИЗМЕНЕНИЕ 2**

---

### **С.1.1. Правила**

**Прежнее:**

#### **С.1.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПРАВИЛА**

(a) RRS 50.4 не применяется

(b) RRS Appendix G.1.3 (d) не применяется.

(c) RRS 42.3 изменено следующим образом:

Добавить к RRS 42.3:

i) экипаж яхты может повторяющимися движениями выправить верхнюю лату.

(d) ERS Part I – Use of Equipment применяется.

**Изменить на:**

#### **С.1.1 ПРАВИЛА**

(a) Приложение G.1.3 (c) (3) не применяется.

(b) RRS 42(3) изменено следующим образом:

Дополнить RRS 42.3:

Экипаж может повторяющимися насасывающими движениями выправить верхнюю лату.

(c) ERS Часть 1 Применяется «Использование Оборудования»

**ИЗМЕНЕНИЯ ПРАВИЛ КЛАССА**  
**Международная Ассоциация класса СБ 20**  
(дата вступления в силу 12.05 2021г.)

### **ИЗМЕНЕНИЕ 3**

---

#### **С.3.3 РАСПОЛОЖЕНИЕ**

(a) При откренивании или свешивании члены **экипажа** должны сидеть лицом внутрь корпуса, так чтобы основание позвоночника или ноги не находились на боковых рейлингах или за ними или за передним продолжением линии их расположения;

(b) Никакие приспособление, способ или шкот не могут использоваться для откренивания, свешивания или содействия им, кроме откреночных ремней.

**Изменить на:**

#### **С.3.3 РАСПОЛОЖЕНИЕ**

(a) При откренивании или свешивании, члены экипажа должны сидеть лицом внутрь корпуса так, чтобы основание позвоночника или ноги не находились за границей бортовых рейлингов или за передним продолжением линии их расположения;

(b) На полных курсах откренивание позади бортовых рейлингов разрешается;

(c) Никакие приспособление, способ или шкот не могут использоваться для откренивания, свешивания или содействия им, кроме откреночных ремней;

(d) Повисание на вантах или мачте в целях проталкивания, помощи или усиления ролла в течение поворотов оверштаг, фордевинд или иных маневров запрещается.

### **ИЗМЕНЕНИЕ 4**

---

#### **С.5.2 НЕОБЯЗАТЕЛЬНОЕ**

**Прежнее:**

(1) Разрешено использование не более двух из нижеперечисленных устройств; в гонке они должны быть прикреплены к мачте или палубе: Устройства одного предназначения: компас, таймер, в т.ч. обратного отсчета, измерения скорости или глубины.

Многофункциональные устройства, разрешенные Ассоциацией Класса SB20.

**ИЗМЕНЕНИЯ ПРАВИЛ КЛАССА**  
**Международная Ассоциация класса СБ 20**  
(дата вступления в силу 12.05 2021г.)

- (1) TackTick Racemaster
- (2) Velocitek Prostart
- (3) Rockbox
- (4) Novasail NS350
- (5) Novasail NS360
- (6) Velocitek Shift
- (7) Novasail NS Start
- (8) Racegeek d10, оснащенные разрешенной для SB20 прошивкой и работающий в течение всей гонки во исполнение требований следующего абзаца и без предоставления навигационных, маршрутных, картографических или иных запрещенных данных.

За исключением вышеприведенных разрешений, устройство не должно принимать данные или иметь возможность их принятия, связываться или иметь возможность связываться с каким-либо приемником, прибором, компьютером или другим электронным устройством, предоставляющим или имеющим возможность предоставлять электронные данные (независимо от актуальности), относящиеся к течению, приливу или отливу, текущей погоде и ветру, ожидаемой погоде включая GRIB-файлы или другие схожие типы файлов, навигации или выбору маршрута, а также любые другие данные какого-либо типа.

- (2) ПВХ-пленка может быть прикреплена к любой части **корпуса, парусов**

**Изменить на:**

#### С.5.2. НЕОБЯЗАТЕЛЬНОЕ

(1) Не более двух устройств фитинга согласно следующему описанию разрешаются, и должны быть во время гонки закреплены на мачте или на палубе:

- (1) Электронные или механические приборы отсчета времени;
- (2) Tактические или навигационные приборы

Исключения и условия использования:

- (a) Электронные указатели ветра НЕ разрешаются;
- (b) Доступ к внешним источникам во время гонки, кроме GPS, НЕ разрешается;
- (c) Наручные устройства для отсчета времени разрешаются в дополнение к закреплённым на мачте или на палубе устройствам, но любые приборы сотовые или иные беспроводные соединители, иные, чем GPS, во время гонки должны быть отключены.

**ИЗМЕНЕНИЯ ПРАВИЛ КЛАССА**  
**Международная Ассоциация класса СБ 20**  
(дата вступления в силу 12.05 2021г.)

## **ИЗМЕНЕНИЕ 5**

---

### **С7.3 ДОПОЛНЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЯ КОРПУСА**

**Изменить и дополнить:**

- (i) Гонщики со значительными физическими недостатками могут обратиться в технический комитет через Мерителя класса, за получением письменного разрешения на использование специальных устройств для закрепления их на **лодке**.

## **ИЗМЕНЕНИЕ 6**

---

### **С9.9.5 БЕГУЧИЙ ТАКЕЛАЖ**

**Прежнее:**

С.9.5 Замена бегучего такелажа разрешена, и детали могут быть приобретены у любого поставщика. Шкоты могут быть утончёнными, согласно размещения в С.9.5 «РАЗМЕРЕНИЯ»

**Изменить на:**

С.9.5 Замена **бегучего такелажа** разрешена, и он может быть приобретен у любого поставщика. Концы могут быть сделаны тоньше по сравнению с оригинальными размерами, на протяжении максимум 50% длины.

## **ИЗМЕНЕНИЕ 7**

---

### **С9.9.5 БЕГУЧИЙ ТАКЕЛАЖ**

**Изменить и дополнить:**

С.9.5 (а) **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ**

- (3) Оковки из нержавеющей стали, поставленные в комплекте и закреплённые на каждом из кормовых углов лодки, в целях

**ИЗМЕНЕНИЯ ПРАВИЛ КЛАССА**  
**Международная Ассоциация класса СБ 20**  
(дата вступления в силу 12.05 2021г.)

предохранения системы регулировки нижнего бакштага, могут быть заменены мягкими мочками, закрепленными с проводкой через существующие в палубе отверстия.

## **ИЗМЕНЕНИЕ 8**

---

### **С.9.5 Бегучий такелаж**

**Изменить и дополнить:**

#### **С.9.5(a) ИСПОЛЬЗОВАНИЕ**

- (4) Каннингхем грота может быть конфигурирован для подсоединения к обоим люверсам грота одновременно за счет закрепления небольшого блока к мачте или гику вблизи гусинека, с тем, чтобы припустить лить каннингхема из существующего устройства через верхний люверс верхнего каннингхема грота, далее обратно вниз к дополнительному блоку и через него, а затем вверх и быть закрепленным к нижнему люверсу каннингхема грота.

## **ИЗМЕНЕНИЕ 9**

---

### **С.9.5 Бегучий такелаж**

**Изменить и дополнить:**

#### **С.9.5(a) ИСПОЛЬЗОВАНИЕ**

- (5) Система проводки для стаксель-шкотов может быть изменена с пропорции 2:1 на пропорцию 3:1 за счет добавления дополнительного блока на погоне и закрепления шкота на шкотовом углу паруса.

## **ИЗМЕНЕНИЕ 10**

---

### **С.9.5.(b) ИЗМЕРЕНИЯ**

**Прежнее:**

**ИЗМЕНЕНИЯ ПРАВИЛ КЛАССА**  
**Международная Ассоциация класса СБ 20**  
(дата вступления в силу 12.05 2021г.)

**С.9.5.(b) ИЗМЕРЕНИЯ**

р	Минимальный диаметр троса	Минимальный диаметр основного троса до утоньшения
Грот -фала	5 mm	- mm
Спинакер-фала	8 mm	- mm
Геннакер фала	8 mm	- mm
Ахтерштага	4 mm	- mm
Регулятора бакштага	5 mm	- mm
Гика-шкота	5 mm	8 mm
Стаксель-шкота	5 mm	8 mm
Брасова	5 mm	8 mm
Оттяжки галсового угла стакселя	4 mm	mm
Оттяжки галсового угла геннакера	6 mm	mm
Шкота выстрела бушприта	6 mm	mm
Шкота погона грота	6 mm	- mm
Оттяжки Каннингхема	6 mm	- mm

**Изменить на:**

**С.9.5.(b) ИЗМЕРЕНИЯ**

	Минимальный диаметр основного троса до утоньшения
Грот-фала	5 mm
Спинакер-фала	8 mm
Геннакер-фала	8 mm
Ахтерштага	4 mm
Регулятора бакштага	5 mm
Гика-шкота	5 mm
Стаксель-шкота	5 mm
Брасова	5 mm
Оттяжки галсового угла стакселя	4 mm

**ИЗМЕНЕНИЯ ПРАВИЛ КЛАССА**  
**Международная Ассоциация класса СБ 20**  
(дата вступления в силу 12.05 2021г.)

Оттяжки галсового угла генакера	6 mm
Шкота выстрела бушприта	6 mm
Шкота погона грота	6 mm
Оттяжки Каннингхема	6 mm

## **ИЗМЕНЕНИЕ 11**

---

### **С.11. НАКАЗАНИЯ**

Изменить и дополнить:

С.11.1. Если протестовый комитет в соответствии с Приложением «Р» ППГ, назначает наблюдателя и такой наблюдатель видит нарушения Правил Класа С.3.3 или С.9.8 (а) (1), он может наказать лодку в соответствии с правилом 1.2 Приложения «Р» ППГ.

С.11.2. В случае если в гонке яхта нарушила С.3.3 или С.9.8 (а) (1), она может выполнить «Два—Штрафных Оборота» в соответствии с правилом 44.2 ППГ.

---

Перевод

Олег. Ильин  
23.06 2021г.

Редактор: Павел Савченко  
05.07 2021