

ЗИМНИЙ КУБОК АССОЦИАЦИИ, 1 ЭТАП
Севастополь, 22–24 апреля 2021 г.

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Используемые сокращения:

ППГ – Международные правила парусных гонок (ППГ–21)

ГИ – Гоночная инструкция

ГСС – Главное судейское судно

ГК – Гоночный комитет

ПК – Протестовый комитет

1. ПРАВИЛА

Соревнование проводится по правилам, как определено в ППГ-21.

2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

2.1. Извещения участникам будут публиковаться в группе WhatsApp.

2.2. В экстренных случаях извещения участникам могут быть сделаны на воде устно по радиосвязи.

3. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

Любое изменение ГИ будет опубликовано не позже, чем за 60 минут до старта первой гонки дня по расписанию, кроме изменений расписания гонок, которые будут опубликованы до 20:00 дня накануне их вступления в силу.

4. СИГНАЛЫ НА БЕРЕГУ

4.1. Сигналы на берегу будут подниматься на причале 57 яхт-клуба.

4.2. Флаг «АР», поднятый на берегу без дополнительных флагов с двумя звуковыми сигналами, означает: «Сигнал “Предупреждение” очередной гонки будет дан не раньше, чем через 30 минут после спуска этого флага».

5. РАСПИСАНИЕ ГОНОК

5.1.

Дата	Планируемое количество гонок	Планируемое время старта первой гонки дня
16 апреля, Пятница	3	
17 апреля, Суббота	3	12:00
18 апреля, Воскресенье	3	11:00

Максимальное количество гонок в соревновании – 9.

Максимальное количество гонок в день – 4.

18 апреля время старта завершающей гонки – не позже 13:30.

5.2. Чтобы предупредить яхты о том, что вскоре начнётся гонка, не менее чем за 5 минут до сигнала «Предупреждение» на ГСС будет поднят оранжевый флаг, обозначающий стартовую линию, с одним звуковым сигналом.

6. ФЛАГ КЛАССА

Флаг класса – белый флаг с символом класса SB20.

7. ЗОНЫ ГОНОК

Зона гонок расположена на внешнем рейде Севастопольской бухты.

8. ДИСТАНЦИЯ

Схема дистанции, включая порядок прохождения знаков и сторону, с которой нужно оставить каждый знак, описана в Приложении 1. Одновременно с сигналом «Предупреждение» ГК укажет используемую схему дистанции:

- дистанция LA2 – нет дополнительного сигнала;
- дистанция WA2 – поднят флаг «S».

9. ЗНАКИ

- Знак 1 – оранжевый пирамидальный надувной буй;
- Знак 1A – желтый цилиндрический надувной буй;
- Знаки ворот (2S/2P) – оранжевые пирамидальные надувные буи;
- Стартовый/финишный знак – вежа с оранжевым флагом.

10. СТАРТ

10.1. Стартовой линией является линия между шестом с оранжевым флагом на ГСС на правом конце линии и обращенной к дистанции стороной стартового знака на левом конце линии.

10.2. Старты будут даваться в соответствии с ППГ 26 со следующими изменениями:

Минуты до старта	Зрительный сигнал	Звуковой сигнал	Значение сигнала
5	Поднимается флаг класса	один	Предупреждение
4	Поднимается флаг «P» или флаг «U», или черный флаг	один	Подготовительный
1	Флаг «P» (флаг «U» / черный флаг) убирается	один продолжительный	Одна минута
0	Флаг класса убирается	один	Старт

10.3. Яхта, стартовавшая позже, чем через 5 минут после сигнала «Старт», считается «DNS» без рассмотрения. Этим изменяются ППГ A4 и A5.1.

10.4. Сигнал «Предупреждение» второй и последующих гонок дня будет дан так быстро, как это практически возможно.

11. ФИНИШ

Финишной линией, является линия между шестом с синим флагом на ГСС, и обращенной к дистанции стороной финишного знака на другом конце линии.

12. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

ППГ 44.1 изменено: «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».

13. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ И ПЛАНИРУЕМОЕ ВРЕМЯ

Контрольное время для первой яхты, прошедшей дистанцию 40 минут

Целевое время гонки 75 минут

Если не будет выполнено целевое время гонки, это не будет являться основанием для исправления результата. Этим изменяется ППГ 62.1(a).

Яхта, финишировавшая позже, чем через 15 минут после финиша первой яхты, прошедшей гонку по ППГ 28, считается «DNF» без рассмотрения. Этим изменяются ППГ 35, A4 и A5.1.

14. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

- 14.1. ППГ 61.1(a) изменено: показывать красный флаг не требуется. В дополнение к требованиям ППГ 61.1(a) протестующая яхта должна сразу после финиша подойти к ГСС с борта, противоположного линии финиша, и сообщить судьям ГК номер опротестованной яхты. Протестующая яхта, вышедшая из гонки, должна известить судей ГК о намерении подать протест при первой разумной возможности.
- 14.2. Бланки запроса на рассмотрение можно получить у судьи ГК. Протесты или требования должны быть поданы судье ГК в течение времени подачи протестов.
- 14.3. Время подачи протестов – 45 минут после возвращения ГСС в яхт-клуб. Это время будет опубликовано в группе WhatsApp. Это же время применяется к требованиям исправить результат. Этим изменяется ППГ 62.2.
- 14.4. Извещение о поданных протестах будет опубликовано не позднее 10 минут после окончания времени подачи протестов для оповещения спортсменов о рассмотрении, в которых они являются сторонами или свидетелями. В этом извещении также будут указаны время и место рассмотрения.
- 14.5. Будет применяться Приложение Т ППГ «Арбитраж».
- 14.6. В последний гоночный день требование о повторном рассмотрении должно быть подано:
- в течение времени подачи протестов, если сторона, требующая повторного рассмотрения, была проинформирована о решении накануне;
 - в пределах 15 минут после того, как сторона, требующая повторного рассмотрения, была проинформирована о решении в этот день. Этим изменяется ППГ 66.2(a)(2).
- В последний гоночный день требование об исправлении результата, основанное на решении ПК, должно быть подано в пределах 15 минут после того, как решение будет опубликовано. Этим изменяется ППГ 62.2(a).

15. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

- 15.1. Должно быть проведено 2 гонки, чтобы соревнование считалось состоявшимся.
- 15.2. Если будет проведено менее 5 гонок, то очки яхты в соревновании будут равны сумме очков, набранных ею в гонках.
Если будет проведено от 5 до 7 гонок, то очки яхты в соревновании будут равны сумме очков, набранных ею в гонках, без худшего результата.
Если будет проведено 8 или более гонок, то очки яхты в соревновании будут равны сумме очков, набранных ею в гонках, без двух худших результатов.

16. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- 16.1. ППГ 40.1 применяется всё время, пока спортсмены находятся на воде.
- 16.2. Все спортсмены должны нести на себе индивидуальную экипировку, предназначенную для нахождения в море при прогнозируемых погодных условиях: гидрокостюм, «сухой костюм» или непромокаемый костюм.
- 16.3. Яхта, вышедшая из гонки, должна известить об этом ГК любым способом как можно скорее.

17. ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ

- 17.1. Замена члена экипажа может быть произведена только с предварительного письменного разрешения ГК.

- 17.2. Замена повреждённого или утерянного оборудования может быть произведена только с разрешения ГК. Обратиться с просьбой о замене яхта обязана при первой разумной возможности.
18. ОФИЦИАЛЬНЫЕ СУДА ГСС – Арамис
Установщики знаков –РИБы.
19. ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СУДА
- 19.1. Вспомогательные суда (суда представителей команд, тренеров и другого обеспечивающего персонала) должны располагаться далее, чем в 100 метрах от любой яхты в гонке с момента сигнала «Подготовительный» до момента, пока все яхты не финишируют или пока ГК не подаст сигнал откладывания, общего отзыва или прекращения.
- 19.2. Во всех случаях вспомогательные суда должны действовать в соответствии с указаниями ГК и оказывать помощь в проведении спасательных операций, если таковая будет запрошена по УКВ.
20. УДАЛЕНИЕ МУСОРА
Мусор можно передать на любое официальное судно соревнования.
21. РАДИОСВЯЗЬ
- 21.1. Рабочий канал УКВ радиосвязи – 74. ГК может дублировать стартовую процедуру и передавать другую информацию (в том числе о проведении спасательных операций) на этом канале.
- 21.2. Во время гонки, за исключением неотложных случаев, яхта не имеет права вести радиопередачи или принимать радиосигналы, недоступные всем яхтам. Это относится и к мобильным телефонам.
22. ПРИЗЫ
Призы – в соответствии с Положением о соревновании. Время и место церемонии награждения будет объявлено дополнительно.
23. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
Спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой собственный риск (см. ППГ 3 «Решение участвовать в гонке»). ГК не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, до него или во время соревнования, или после него.

Главный судья Латинов А.