

## ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Используемые сокращения: ППГ – Международные правила парусных гонок (ППГ–21)

ГИ – Гоночная инструкция

ГСС – Главное судейское судно

ГК – Гоночный комитет

ПК – Протестовый комитет

### 1. ПРАВИЛА

Соревнование проводится по правилам, как определено в ППГ.

### 2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

2.1. Извещения участникам будут публиковаться в группе WhatsApp.

2.2. В экстренных случаях извещения участникам могут быть сделаны на воде устно по радиосвязи.

### 3. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

Любое изменение ГИ будет опубликовано не позже, чем за 60 минут до старта первой гонки дня по расписанию, кроме изменений расписания гонок, которые будут опубликованы до 20:00 дня накануне их вступления в силу.

### 4. СИГНАЛЫ НА БЕРЕГУ

4.1. Сигналы на берегу будут подниматься на причале 57 яхт-клуба.

4.2. Флаг «**AP**», поднятый на берегу без дополнительных флагов с двумя звуковыми сигналами, означает: «Сигнал “Предупреждение” очередной гонки будет дан не раньше, чем через **30** минут после спуска этого флага».

### 5. РАСПИСАНИЕ ГОНОК

5.1.

| Дата                  | Планируемое количество гонок | Планируемое время старта первой гонки дня |
|-----------------------|------------------------------|---|
| 19 марта, Пятница     | 3                            | <b>12:00</b>                              |
| 20 марта, Суббота     | 3                            | <b>12:00</b>                              |
| 21 марта, Воскресенье | 3                            | <b>11:00</b>                              |

Максимальное количество гонок в соревновании – 9.

Максимальное количество гонок в день – 4.

21 марта время старта завершающей гонки – не позже **13:30**.

5.2. Чтобы предупредить яхты о том, что вскоре начнётся гонка, не менее чем за **5** минут до сигнала «Предупреждение» на ГСС будет поднят оранжевый флаг, обозначающий стартовую линию, с одним звуковым сигналом.

### 6. ФЛАГ КЛАССА

Флаг класса – белый флаг с символом класса SB20.

### 7. ЗОНЫ ГОНОК

Зона гонок расположена на внешнем рейде Севастопольской бухты.

### 8. ДИСТАНЦИЯ

Схема дистанции, включая порядок прохождения знаков и сторону, с которой нужно оставить каждый знак, описана в Приложении 1.

Одновременно с сигналом «Предупреждение» ГК укажет используемую схему дистанции: дистанция **LA2** – нет дополнительного сигнала;

дистанция **WA2** – поднят флаг «S».

## 9. ЗНАКИ

**Знак 1** – желтый цилиндрический надувной буй;

**Знак 1А** – оранжевый сигарообразный надувной буй;

**Знаки ворот (2S/2P)** – оранжевые пирамидальные надувные буи;

**Стартовый/финишный знак** – веха с оранжевым флагом.

## 10. СТАРТ

10.1. Стартовой линией является линия между шестом с оранжевым флагом на ГСС на правом конце линии и обращенной к дистанции стороной стартового знака на левом конце линии.

10.2. Старты будут даваться в соответствии с ППГ 26 со следующими изменениями:

| Минуты до старта | Зрительный сигнал   | Звуковой сигнал      | Значение сигнала |
|------------------|---|----------------------|------------------|
| <b>5</b>         | Поднимается флаг класса                                   | один                 | Предупреждение   |
| <b>4</b>         | Поднимается флаг «Р» или флаг «U», или <b>черный</b> флаг | один                 | Подготовительный |
| <b>1</b>         | Флаг «Р» (флаг «U» / <b>черный</b> флаг) убирается        | один продолжительный | Одна минута      |
| <b>0</b>         | Флаг класса убирается                                     | один                 | Старт            |

10.3. Яхта, стартовавшая позже, чем через **5** минут после сигнала «Старт», считается «DNS» без рассмотрения. Этим изменяются ППГ А4 и А5.1.

10.4. Сигнал «Предупреждение» второй и последующих гонок дня будет дан так быстро, как это практически возможно.

## 11. ФИНИШ

Финишной линией, является линия между шестом с синим флагом на ГСС, и обращенной к дистанции стороной финишного знака на другом конце линии.

## 12. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

ППГ 44.1 изменено: «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».

## 13. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ И ПЛАНИРУЕМОЕ ВРЕМЯ

| Контрольное время для первой яхты, прошедшей дистанцию | Целевое время гонки |
|--|---------------------|
| <b>75</b> минут  | <b>40</b> минут     |

Если не будет выполнено целевое время гонки, это не будет являться основанием для исправления результата. Этим изменяется ППГ 62.1(а).

Яхта, финишировавшая позже, чем через **15** минут после финиша первой яхты, прошедшей гонку по ППГ 28, считается «DNF» без рассмотрения. Этим изменяются ППГ 35, А4 и А5.1.

## 14. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

14.1. ППГ 61.1(а) изменено: показывать красный флаг не требуется. В дополнение к требованиям ППГ 61.1(а) протестующая яхта должна сразу после финиша подойти к ГСС с борта, противоположного линии финиша, и сообщить судьям ГК номер опротестованной яхты. Протестующая яхта, вышедшая из гонки, должна известить судей ГК о намерении подать протест при первой разумной возможности.

14.2. Бланки запроса на рассмотрение можно получить у судьи ГК. Протесты или требования должны быть поданы судье ГК в течение времени подачи протестов.

- 14.3. Время подачи протестов – 45 минут после возвращения ГСС в яхт-клуб. Это время будет опубликовано в группе WhatsApp. Это же время применяется к требованиям исправить результат. Этим изменяется ППГ 62.2.
- 14.4. Извещение о поданных протестах будет опубликовано не позднее 10 минут после окончания времени подачи протестов для оповещения спортсменов о рассмотрении, в которых они являются сторонами или свидетелями. В этом извещении также будут указаны время и место рассмотрения.
- 14.5. Будет применяться Приложение Т ППГ «Арбитраж».
- 14.6. В последний гоночный день требование о повторном рассмотрении должно быть подано:
- в течение времени подачи протестов, если сторона, требующая повторного рассмотрения, была проинформирована о решении накануне;
  - в пределах 15 минут после того, как сторона, требующая повторного рассмотрения, была проинформирована о решении в этот день.
- Этим изменяется ППГ 66.2(a)(2).
- 14.7. В последний гоночный день требование об исправлении результата, основанное на решении ПК, должно быть подано в пределах 15 минут после того, как решение будет опубликовано. Этим изменяется ППГ 62.2(a).

## **15. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

- 15.1. Должно быть проведено 3 гонки, чтобы соревнование считалось состоявшимся.
- 15.2. Если будет проведено менее 5 гонок, то очки яхты в соревновании будут равны сумме очков, набранных ею в гонках. Если будет проведено от 5 до 7 гонок, то очки яхты в соревновании будут равны сумме очков, набранных ею в гонках, без худшего результата. Если будет проведено 8 или 9 гонок, то очки яхты в соревновании будут равны сумме очков, набранных ею в гонках, без двух худших результатов.

## **16. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

- 16.1. ППГ 40.1 применяется всё время, пока спортсмены находятся на воде.
- 16.2. Все спортсмены должны нести на себе индивидуальную экипировку, предназначенную для нахождения в море при прогнозируемых погодных условиях: гидрокостюм, «сухой костюм» или непромокаемый костюм.
- 16.3. Яхта, вышедшая из гонки, должна известить об этом ГК любым способом как можно скорее.

## **17. ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ**

- 17.1. Замена члена экипажа может быть произведена только с предварительного письменного разрешения ГК.
- 17.2. Замена повреждённого или утерянного оборудования может быть произведена только с разрешения ГК. Обратиться с просьбой о замене яхта обязана при первой разумной возможности.

## **18. ОФИЦИАЛЬНЫЕ СУДА**

ГСС – черный РИБ.

Катера-установщики знаков – РИБы.

## **19. ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СУДА**

- 19.1. Вспомогательные суда (суда представителей команд, тренеров и другого обеспечивающего персонала) должны располагаться далее, чем в 100 метрах от любой яхты в гонке с момента сигнала «Подготовительный» до момента, пока все яхты не финишируют или пока ГК не подаст сигнал откладывания, общего отзыва или прекращения.

19.2. Во всех случаях вспомогательные суда должны действовать в соответствии с указаниями ГК и оказывать помощь в проведении спасательных операций, если таковая будет запрошена по УКВ.

## **20. УДАЛЕНИЕ МУСОРА**

Мусор можно передать на любое официальное судно соревнования.

## **21. РАДИОСВЯЗЬ**

21.1. Рабочий канал УКВ радиосвязи – **74**. ГК может дублировать стартовую процедуру и передавать другую информацию (в том числе о проведении спасательных операций) на этом канале.

21.2. Во время гонки, за исключением неотложных случаев, яхта не имеет права вести радиопередачи или принимать радиосигналы, недоступные всем яхтам. Это относится и к мобильным телефонам.

## **22. ПРИЗЫ**

Призы – в соответствии с Положением о соревновании. Время и место церемонии награждения будет объявлено дополнительно.

## **23. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

Спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой собственный риск (см. ППГ 3 «Решение участвовать в гонке»). ГК не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, до него или во время соревнования, или после него.

*Главный судья  
А. Латинов*