

**ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ**  
**по парусному спорту «Зимний кубок Ассоциации», 3 этап**  
**18-20 ноября, Севастополь**

- 1. Цели и задачи.** Проводящая организация Соревнование «Зимний кубок Ассоциации», 2 этап (в дальнейшем по тексту – Соревнование) проводится с целью популяризации и развития парусного спорта в России, повышения спортивного мастерства, выявления сильнейших спортсменов.  
Проводящая организация: МОО «Национальная ассоциация яхт класса «СБ20». Непосредственное руководство Соревнованием возлагается на Гоночный комитет, утверждённый Национальной ассоциацией яхт класса «СБ20».
- 2. Правила**
  - 2.1.** Соревнование проводится по Правилам, как определено в Международных Правилах Парусных Гонок 2017-2020 (ППГ-17).
  - 2.2.** Будут применяться:
    - Правила соревнований Всероссийской Федерации парусного спорта (ППС-2017);
    - Правила класса SB20;
    - Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации;
    - Положение о соревнованиях по парусному спорту «Зимний кубок Ассоциации»
    - Настоящее Положение о соревновании.
- 3. Реклама**
  - 3.1.** Яхты и их экипажи должны соответствовать требованиям правила 80 ППГ-17.
- 4. Заявки и допуск**
  - 4.1.** Соревнование открыто для всех яхт класса «SB20», при условии оплаты целевого взноса за яхту за текущий год.
  - 4.2.** Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях, в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании. На каждую яхту рекомендуется иметь действующий полис страхования гражданской ответственности судна или рулевого за вред, причиненный третьим лицам в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании. Страхование яхт производит их владелец.
  - 4.3.** Рулевые должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.
- 5. Регистрация.**
  - 5.1.** Регистрация участников Соревнования будет проводиться онлайн посредством заполнения гугл-формы,
  - 5.2.** Спортсмены при регистрации представляют следующие документы:
    - Заявку на участие (если она не была прислана заранее),
    - Свидетельство о квалификации рулевого для управления парусной яхтой соответствующей категории\*,
    - Страховые полисы, оформленные в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании. Страхование гражданской ответственности на сумму не менее 1 000 000 рублей. Полис обязательного медицинского страхования.

Примечание: Требование на предоставление документов, указанных в пунктах, отмеченных знаком «\*», возникает в случае, если соответствующие записи отсутствуют в электронном реестре ВФПС.
  - 5.3.** Копии всех вышеуказанных документов присылаются адрес [sb20acc@gmail.com](mailto:sb20acc@gmail.com).
- 6. Стартовый (заявочный) взнос**
  - 6.1.** Стартовые (заявочные) взносы за участие в этапе – 8500 рублей с команды.
  - 6.2.** Дополнительных взносов помимо стартовых (заявочных) взносов не предусмотрено.
- 7. Формат и программа Соревнования**

**18 декабря, пятница**  
09.30 – Церемония открытия, брифинг  
11.00 – Старт первой гонки дня

## **Планируется проведение 4 гонок**

### **19 декабря, суббота**

11.00 – Старт первой гонки дня

## **Планируется проведение 4 гонок**

### **20 декабря, воскресенье**

11.00 – Старт первой гонки дня

## **Планируется проведение 3 гонок**

**Награждение будет проведено так быстро, как это возможно**

## **8. Гоночная инструкция.**

Гоночная инструкция будет доступна, начиная с 17.00 часов 17 декабря на сайте [www.sb20class.ru](http://www.sb20class.ru) и в группе WhatsApp

## **9. Система подсчета очков и определение победителей.**

**9.1.** Планируется проведение 11 гонок.

**9.2.** Система подсчета очков – линейная, в соответствии с Приложением А ППГ-17

Соревнование считается состоявшимся при проведении не менее 4 гонок.

В зачет идут результаты:

-всех гонок при проведении 4 гонок,

-всех гонок, за исключением одной худшей, при проведении от 5 до 7 гонок,

-всех гонок, за исключением двух худших, при проведении 8 и более гонок.

## **10. Радиосвязь**

Во время гонки, за исключением неотложных случаев, яхта не имеет права вести радиопередачи или принимать во время гонки радиосигналы, недоступные всем яхтам. Это относится и к мобильным телефонам.

## **11. Награждение и Призы**

**11.1.** Участники Соревнования, занявшие призовые места награждаются медалями и кубками.

**11.2.** Проводящая организация может устанавливать дополнительные призы, в том числе от спонсоров Этапа.

## **12. Финансирование**

**12.1.** Проводящая организация принимает на себя расходы по проведению соревнования, по оплате проезда, проживания, работы судейской бригады, по оплате кубков и медалей призерам и победителям в рамках ответственности, в соответствии с действующим законодательством.

**12.2.** Расходы по проезду участников, тренеров и специалистов, их проживанию, питанию, доставке материальной части к месту соревнования и обратно, стартовым (заявочным) взносам несут командирующие организации и / или участники соревнований.

## **13. Отказ от ответственности**

Все спортсмены принимают участие в соревновании на свой страх и риск. Проводящая организация, гоночный комитет не принимают на себя ответственности за жизнь и собственность участников соревнования, а также за возможные телесные повреждения или повреждения имущества участника на соревновании или в связи с соревнованием.

## **14. Кодекс Поведения**

**14.1.** Участники Соревнования обязаны:

- Соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде.
- подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на Церемонии награждения и закрытия Соревнования (если только не имеется специального разрешения Проводящей организации)

- вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство Российской Федерации.

#### **14.2. Требования к экипировке**

а) Всем участникам, судьям, представителям и группам поддержки команд не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах, в общественных местах на территории места проведения соревнования (за исключением пляжей и мест для купания), на Церемонии награждения и закрытия Соревнования, а также во время гонок.

б) Все спортсмены должны нести на себе индивидуальную экипировку, предназначенную для нахождения в море при прогнозируемых погодных условиях: гидрокостюм, «сухой костюм» или непромокаемый костюм.

**14.3.** За нарушение пункта 14 команда (спортсмен) наказывается штрафом, вплоть до дисквалификации.

#### **15. Место базирования флота**

Размещение яхт в индивидуальном порядке. Форматом Чемпионата не предусмотрено централизованное размещение яхт на одной площадке.

Участники самостоятельно заботятся о стоянке своей яхты на время Соревнования в индивидуальном порядке.

#### **16. Контактная информация, официальный сайт Соревнования**

Официальные результаты, текущий рейтинг и официальные объявления по соревнованию «Зимний кубок Ассоциации» будет публиковаться на сайте [www.sb20class.ru](http://www.sb20class.ru). Публикация информации на этом сайте будет означать, что она официально доведена до участников Соревнования.

##### **Контактные данные оргкомитета:**

Электронная почта: [sb20acc@gmail.com](mailto:sb20acc@gmail.com)

Телефон секретаря Национальной Ассоциации класса яхт «SB20»: +7(981) 804 3471

**Настоящее положение является официальным приглашением к участию в соревнованиях.**