

## **ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ**

### **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. В соответствии с действующим законодательством РФ и на основании настоящих Правил Закрытое акционерное общество «Московская акционерная страховая компания» ЗАО «МАКС» (далее по тексту – Страховщик) заключает договоры страхования гражданской ответственности судовладельцев с юридическими и дееспособными физическими лицами, являющимися собственниками, арендаторами, фрахтователями водных судов либо использующими суда на иных законных основаниях (далее по тексту – Страхователи).

1.2. По договору страхования может быть застрахован риск ответственности самого Страхователя или иного лица, на которого такая ответственность может быть возложена.

Лицо, риск ответственности которого за причинение вреда застрахован, должно быть названо в договоре страхования, а если это лицо в договоре не названо, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

Далее в тексте настоящих Правил под «Страхователем» будет пониматься как сам Страхователь, так и иное лицо, риск ответственности которого застрахован по договору страхования.

1.3. Договор страхования гражданской ответственности считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред при эксплуатации водного судна (далее по тексту - потерпевшие лица), которыми могут быть члены экипажа судна, пассажиры, грузовладельцы, судовладельцы и иные третьи лица.

1.4. При страховании рисков возникновения дополнительных расходов Страхователя, договор страхования считается заключенным в пользу самого Страхователя.

1.5. При заключении договора страхования ответственности судовладельцев Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений настоящих Правил страхования и о дополнении их.

### **2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ**

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью в порядке, предусмотренном действующим законодательством, возместить вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу потерпевших лиц в связи с эксплуатацией застрахованного судна, а также с дополнительными расходами Страхователя, связанными с эксплуатацией застрахованного судна.

2.2. Под застрахованным судном в целях настоящих Правил понимается судно, в отношении эксплуатации которого заключен договор страхования.

### **3. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ**

3.1. Страховым случаем является событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения.

3.2. В соответствии с настоящими Правилами страховым случаем признается факт наступления ответственности Страхователя за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу потерпевших лиц, а также возникновение дополнительных расходов Страхователя в результате произошедшего при эксплуатации застрахованного судна события, предусмотренного договором страхования согласно выбранному варианту страхового покрытия.

3.3. Случай является страховым, если он произошел:

- в период действия договора страхования;
- в связи с эксплуатацией застрахованного судна самим Страхователем или другими лицами от его имени при условии наличия в течение всего периода действия договора страхования у застрахованного судна класса, присвоенного или подтвержденного приемлемым для Страховщика классификационным обществом, и эксплуатации судна в предусмотренных его классом условиях.

3.4. Страховой случай, связанный с ответственностью Страхователя перед потерпевшими лицами, должен быть подтвержден вступившим в законную силу решением судебных органов о возмещении вреда, причиненного потерпевшим лицам, или добровольным признанием Страхователя с письменного согласия Страховщика имущественной претензии о возмещении Страхователем вреда, причиненного жизни, здоровью или имуществу потерпевших лиц.

3.5. Защита и урегулирование претензий к Страхователю, по которым он является ответственным в результате нанесения вреда потерпевшим лицам, осуществляется в соответствии с обычаями и практикой, принятыми в Российской Федерации и(или) в международном судоходстве.

### **4. ОСНОВНОЕ СТРАХОВОЕ ПОКРЫТИЕ**

4.1. По настоящим Правилам договор страхования может быть заключен по следующим вариантам страхового покрытия (страховым рискам):

4.1.1. Ответственность перед физическими лицами, не являющимися членами экипажа застрахованного судна.

4.1.1.1. При страховании по данному варианту страхового покрытия Страховщиком возмещаются следующие суммы:

а) суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью физических лиц (кроме экипажа водного судна) в процессе эксплуатации застрахованного судна, в т.ч. компенсации по утрате трудоспособности, потере кормильца, расходы по госпитализации, медицинские расходы, расходы по погребению, связанные со страховым случаем;

б) суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения расходов пассажиров застрахованного судна, понесенных в результате аварии или другого подобного происшествия, включая расходы по доставке пассажиров к месту назначения или возврату в порт отправки, а также разумные и целесообразно произведенные расходы по содержанию пассажиров на берегу;

в) суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения убытков и расходов, связанных с утратой или повреждением личных вещей на борту застрахованного судна (лиц иных, чем экипаж застрахованного судна).

4.1.1.2. Условия пассажирского билета или другого договора между пассажиром и Страхователем в части ответственности перевозчика должны быть письменно согласованы со Страховщиком.

4.1.1.3. Если не оговорено иное, не подлежат страховому покрытию обязанность возмещения вреда, связанного с утратой или повреждением наличных денег, чеков, банковских документов, драгоценных и редких металлов, камней, ценных и редких предметов, предметов искусства и антиквариата.

4.1.1.4. Не подлежат страховому покрытию обязательства Страхователя по возмещению вреда жизни и здоровью лиц, находившихся на судне, с которым столкнулось застрахованное судно (указанная ответственность может быть застрахована в соответствии с п.4.1.4 настоящих Правил).

4.1.2. Ответственность перед членами экипажа застрахованного судна.

4.1.2.1. При страховании по данному варианту страхового покрытия Страховщиком возмещаются следующие суммы:

а) суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью членов экипажа в процессе эксплуатации застрахованного судна, в т.ч. компенсации по утрате трудоспособности, потере кормильца, расходы по госпитализации, медицинские расходы, расходы по погребению, связанные со страховым случаем;

б) суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения убытков и расходов, связанных с утратой или повреждением личных вещей членов экипажа на борту застрахованного судна;

в) расходы по репатриации и замене членов экипажа;

г) если это особо оговорено условиями договора, суммы, выплачиваемые Страхователем членам экипажа в связи с потерей работы вследствие фактической или конструктивной полной гибели судна, если в соответствии с законодательством или трудовым договором в этом случае выплачивается заработная плата или компенсация.

4.1.2.2. Условия трудового договора членов экипажа застрахованного судна в части ответственности Страхователя должны быть письменно согласованы со Страховщиком.

4.1.2.3. Если договором страхования не оговорено иное, не подлежит страховому покрытию обязанность возмещения вреда, связанного с утратой или повреждением наличных денег, чеков, банковских документов, драгоценных и редких металлов, камней, ценных и редких предметов, предметов искусства и антиквариата.

4.1.2.4. Не возмещаются расходы, указанные в п. 4.1.2.1 в) настоящих Правил, связанные с:

- истечением срока службы члена экипажа на застрахованном судне на основании условий трудового договора или по взаимному соглашению сторон;
- нарушением Страхователем своих обязанностей в отношении членов экипажа застрахованного судна, предусмотренных нормами законодательства либо трудовыми договорами;
- банкротством, отчуждением застрахованного судна или изменением государства регистрации судна.

4.1.2.5. К членам экипажа застрахованного судна относятся капитан, другие лица командного состава и судовая команда.

4.1.3. Безбилетные пассажиры и беженцы.

При страховании по данному варианту страхового покрытия Страховщиком возмещаются расходы (за исключением указанных в п.5.1.2 настоящих Правил), понесенные Страхователем в связи с выполнением его обязанностей перед безбилетными пассажирами и беженцами, но только в случаях, когда Страхователь обязан нести такие расходы в соответствии с существующими международными правовыми нормами или с одобрения и согласия Страховщика.

4.1.4. Ответственность за столкновение застрахованного судна с другими судами.

При страховании по данному варианту страхового покрытия Страховщиком возмещаются следующие суммы, причитающиеся выплате Страхователем:

а) 1/4 сумм, которые Страхователь обязан выплатить вследствие столкновения застрахованного судна с другими судами, за исключением сумм, перечисленных в 4.1.4 «б» настоящих Правил;

б) 4/4 сумм, которые Страхователь обязан выплатить вследствие столкновения застрахованного судна в связи: 1) с удалением или эвакуацией затонувшего имущества (обломков, остатков судов, груза или другого имущества, относящегося к другому судну); 2) с повреждением какого-либо имущества, кроме судов и имущества на них;

3) с повреждением груза или другого имущества на застрахованном судне, взносами по общей аварии или расходами по спасанию, понесенными владельцами этого груза или имущества,

4) с причинением вреда жизни или здоровью потерпевших лиц;

5) с загрязнением любого имущества, кроме судов, с которыми сталкивается застрахованное судно, или имущества на них.

в) та часть обязательств Страхователя, за исключением перечисленных в п.4.1.4 «а» и «б», которая превышает сумму возмещения по полису каско застрахованного судна, исключительно вследствие превышения обязательств над страховой суммой полиса каско.

При этом:

- суммы, возмещаемые по условиям оговорки об ответственности за столкновение, содержащейся в полисе страхования каско застрахованного судна, не подлежат возмещению по п.4.1.4 настоящих Правил;
- если вина за столкновение лежит на обоих судах, и ответственность по ним или по одному из них ограничивается по закону, претензии урегулируются на основании принципа "единой ответственности" согласно международной морской практике. Во всех остальных случаях используется принцип "раздельной ответственности", то есть предполагается, что владелец каждого судна обязан возместить владельцу другого часть убытков последнего исходя из степени ответственности каждого судна в столкновении (не принимается во внимание фактически осуществленный зачет сумм взаимных требований).

4.1.5. Ответственность за повреждения плавучих и неподвижных объектов.

4.1.5.1. При страховании по данному варианту страхового покрытия Страховщиком возмещаются убытки, которые Страхователь обязан оплатить потерпевшим лицам вследствие повреждения застрахованным судном какого-либо плавучего, неподвижного или иного объекта, не являющегося судном.

4.1.5.2. Не подлежат возмещению расходы, предусмотренные п.п.4.4.1, 4.4.2, 4.1.6-4.1.10 настоящих Правил.

4.1.6. Ответственность за ущерб, причиненный загрязнением вод, а также любого имущества в этих водах вследствие сброса с застрахованных судов нефти или других загрязняющих веществ.

При страховании по данному варианту страхового покрытия Страховщиком возмещаются следующие суммы:

а) суммы, подлежащие уплате Страхователем в возмещение ущерба, причиненного вследствие сброса или утечки с застрахованного судна нефти или других загрязняющих веществ;

б) расходы, которые Страхователь понесет в соответствии с национальным законодательством и с международными конвенциями и соглашениями с целью предотвращения или уменьшения загрязнения или угрозы загрязнения;

в) расходы, разумно произведенные Страхователем исключительно в целях предупреждения и предотвращения загрязнения.

4.1.7. Ответственность по договорам буксировки.

При страховании по данному варианту страхового покрытия Страховщиком возмещаются убытки, которые Страхователь должен оплатить третьим лицам в соответствии с договором буксировки застрахованного судна и произошедшие в результате:

а) буксировки застрахованного судна с целью захода или выхода его из порта или передвижения в его пределах в обычных условиях плавания;

б) буксировки застрахованных судов, для которых нормальной практикой является перемещение из порта или из одного места в другое на буксире;

в) буксировки других судов застрахованным судном, однако только в случае, если условия такой буксировки предварительно согласованы со Страховщиком.

Страхование по данному пункту действует только в случаях, если ответственность Страхователя не покрыта условиями действующих договоров страхования каско.

4.1.8 Ответственность за удаление затонувшего в результате кораблекрушения имущества.

При страховании по данному варианту страхового покрытия Страховщиком возмещаются расходы:

а) понесенные в связи с подъемом, удалением, уничтожением, освещением или обозначением останков застрахованного судна, если принятие таких мер является обязательным по закону или же Страхователь будет обязан возместить такие расходы;

б) понесенные в связи с подъемом, удалением или уничтожением имущества, перевозившегося на застрахованном судне (за исключением нефти или иных загрязняющих веществ), если принятие таких мер является обязательным по закону или же Страхователь будет обязан возместить

такие расходы при условии, что:

- такое имущество не является частью застрахованного судна, не принадлежит Страхователю, не арендовано им или иной компанией, находящейся под тем же управлением, что и застрахованное судно;
- Страхователь не имеет возможности получить возмещение указанных расходов от владельца или страховщика такого имущества, либо от иного лица.

в) связанные с ответственностью Страхователя, возникающей вследствие подъема, удаления или уничтожения остатков застрахованного судна или имущества или вследствие попытки предпринять такие меры;

г) связанные с ответственностью Страхователя, возникающей вследствие непроизвольного перемещения останков застрахованного судна, либо вследствие неприятия мер по удалению, уничтожению, освещению или обозначению таких останков, включая ответственность, возникающую вследствие сброса или утечки из этих останков нефти или других загрязняющих веществ.

При этом:

- из суммы претензии, заявляемой на основании п.4.1.8 "а" настоящих Правил, вычитается стоимость спасенного имущества, материалов, равно как и самих останков. Возмещения от Страховщика ограничивается размером полученной разницы, если таковая образуется;
- возмещение не выплачивается, если Страхователь без письменного согласия Страховщика передаст свой имущественный интерес на останки судна до того, как будут предприняты меры по подъему, удалению, уничтожению, освещению или обозначению останков судна, либо до того, как будет иметь место сам случай, вследствие которого возникает ответственность и расходы, перечисленные выше;
- возмещению подлежат только убытки и расходы, вызванные кораблекрушением или подобным событием, произошедшим в период действия договора страхования.

4.1.9. Ответственность за груз, предназначенный к перевозке, перевозившийся или перевезенный на застрахованном судне.

При страховании по данному варианту страхового покрытия Страховщиком возмещаются:

а) убытки Страхователя, которые он должен оплатить третьим лицам в связи с утратой, недостачей или повреждением груза;

б) дополнительные расходы Страхователя, связанные с несохраненной перевозкой груза, в т.ч.:

- в связи с разгрузкой или удалением поврежденного груза (сверх расходов, которые были бы понесены в том случае, если бы груз не был поврежден);
- в связи с неполучением или невостребованием груза грузовладельцем в порту разгрузки или ином месте его доставки (сверх расходов, которые были бы понесены, если бы груз был получен или востребован) при условии, что такие расходы превышают выручку от реализации груза (при этом возмещению подлежат разница между расходами и выручкой от реализации);

в) убытки Страхователя, связанные с перевозкой груза на судне ином, чем застрахованное, в том случае, если ответственность возникает на основании сквозного/перегрузочного коносамента или иного договора, предусматривающего, что перевозка будет частично осуществляться на застрахованном судне.

Не возмещаются по данному варианту страхового покрытия убытки и расходы Страхователя, понесенные вследствие:

- выгрузки груза в порту или месте, отличном от обусловленного в договоре перевозки;
- выдачи груза, перевозившегося по оборотоспособному коносаменту или подобному товарораспорядительному документу, без предъявления такого документа лицом, принимающим груз;
- выдачи груза, перевозившегося по необоротоспособному коносаменту или иному перевозочному документу, лицу, не являющемуся получателем груза в соответствии с таким документом;
- выдачи коносамента или иного перевозочного документа, содержащего заведомо неправильные сведения;
- неприбытия застрахованного судна в порт погрузки или прибытия его с опозданием, либо невозможности погрузки какого-либо определенного груза на застрахованное судно;
- выдачи груза против предъявления оригинала коносамента или подобного товарораспорядительного документа, если этот оригинал перевозился на застрахованном судне в течение части или всего времени перевозки указанного груза на этом судне;
- весовой недостачи навалочных грузов, если только она не вызвана случаями, связанными с опасностью мореплавания;
- весовой недостачи пакетированного и груза в контейнерах при ненарушенной упаковке (пломб);
- недостачи отдельных концов пиллеса в целых пакетах;
- перевозки монет, слитков, драгоценных или редких металлов или камней, печатных форм или иных объектов, редких или драгоценных по своей природе банкнот или других платежных средств, облигаций или иных оборотоспособных документов.

При этом:

- убытки Страхователя, вызванные перевозкой груза (включая палубного) на условиях менее благоприятных, чем принятые в международной морской практике, возмещаются при наличии предварительного письменного согласия Страховщика;
- перевозка стали и других черных металлов должна производиться с обязательным предпозвожочным осмотром груза на предмет фактического состояния (наличия ржавчины) за счет Страхователя.

4.1.10. Ответственность за имущество на застрахованном судне.

При страховании по данному варианту страхового покрытия Страховщиком возмещаются расходы Страхователя, связанные с ответственностью за гибель или повреждение контейнеров, оборудования, топлива или другого имущества, находившегося или находящегося на застрахованном судне в случае, если такое имущество:

- не является личными вещами пассажиров, членов команды и других физических лиц;
- не связано с ответственностью по грузу (п.4.1.9 настоящих Правил);
- не является частью застрахованного судна, не принадлежит или не арендовано владельцем судна или другой компанией, связанной или находящейся в том же управлении, что и Страхователь.

4.1.11. Ответственность, возникающая в связи с наложением штрафа на Страхователя и/или его служащих (в связи с выполнением ими служебных обязанностей).

При страховании по данному варианту страхового покрытия Страховщиком возмещаются убытки и расходы, связанные с наложением и уплатой:

а) штрафов за недостачу (повреждение) доставленного груза;

б) штрафов за загрязнение моря и окружающей среды нефтепродуктами и другими веществами;

в) штрафов за несоответствие состояния и/или оснащения судна требованиям международной морской практики.

4.1.12. Расходы по предотвращению и/или уменьшению убытков и судебные издержки.

Подлежат возмещению следующие расходы, вызванные страховым случаем или событиями, могущими повлечь за собой возникновение страхового случая:

- чрезвычайные и разумные расходы Страхователя, направленные исключительно на уменьшение или предотвращение ответственности или расходов, от которых Страхователь полностью или частично застрахован по условиям договора;
- расходы по ведению судебных и арбитражных дел, арбитражные сборы, госпошлина, связанные с ответственностью или расходами, от которых Страхователь полностью или частично застрахован по условиям договора. При этом во всех случаях производство указанных расходов требует предварительного письменного согласия Страховщика.

4.1.13. Ответственность по доле в расходах по общей аварии и спасанию.

При страховании по данному варианту страхового покрытия подлежат возмещению расходы и/или убытки, связанные с:

а) невозмещаемой долей в расходах по общей аварии и спасанию, под которой понимается пропорциональная часть расходов по общей

аварии, специальных расходов или расходов по спасанию, которые могут дать право Страхователю предъявить претензию владельцу груза или любой другой стороне в морском риске, и которые не могут быть возмещены по закону по причине нарушения условий контракта/договора перевозки.

Когда засчитываемый в счет возмещения груз или любое другое засчитываемое в счет возмещения имущество принадлежит Страхователю, Страхователь будет иметь право на возмещение от Страховщика, как если бы такое, подлежащее возмещению имущество принадлежало бы третьей стороне.

Страховое покрытие предоставляется в соответствии с п.4.1.13 а) настоящих Правил при условии, что:

- положения п.4.1.9 настоящих Правил будут также применимы к претензиям, попадающим под действие п.4.1.13 настоящих Правил;
- общая авария будет урегулироваться в соответствии с Йорк/Антверпенскими Правилами 1994 года. Если это условие не будет соблюдено, то ответственность Страховщика должна быть ограничена суммами, аналогичными тем, которые подлежали бы возмещению, если бы общая авария была урегулирована в соответствии с законодательством и практикой того места, где рейс потерпевшего аварию судна был закончен, но Страхователь может получить возмещение вне этого лимита по специальному соглашению со Страховщиком;

б) пропорциональной частью расходов/долей судна по общей аварии или расходов по спасанию, под которыми понимается доля судна от общей аварии, специальных расходов или расходов по спасанию, не подлежащих возмещению по договору страхования Каско только в той части, в которой стоимость судна, подвергающегося оценке на предмет определения доли судна в расходах по общей аварии или спасанию превышает суммы, застрахованные по договорам страхования Каско.

При условии, что покрытие предоставляется в соответствии с п.4.1.13 «б» настоящих Правил в любом случае исключительно по усмотрению Страховщика.

## 5. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СТРАХОВОЕ ПОКРЫТИЕ

5.1. По особому письменному согласованию и за дополнительную плату (страховую премию) Страховщик в установленных пределах может предоставлять Страхователю следующие варианты дополнительного страхового покрытия:

### 5.1.1. Расходы на специальную компенсацию спасателям.

При страховании по данному варианту страхового покрытия Страховщиком возмещаются убытки и расходы Страхователя, связанные с обязанностью выплатить специальную компенсацию спасателям застрахованного судна в связи с мерами, принятыми ими для предотвращения или уменьшения ущерба окружающей среде, при условии, что эти обязательства возлагаются на Страхователя в соответствии со статьей 14 Международной конвенции о спасании 1989 г. или такая обязанность принимается Страхователем по условиям соглашения о спасании, согласованного со Страховщиком.

### 5.1.2. Расходы по отклонению застрахованного судна от предусмотренного маршрута (девиация).

При страховании по данному варианту страхового покрытия Страховщиком возмещаются расходы, понесенные в связи с отклонением от предусмотренного маршрута для доставки больного в ближайший порт, для ожидания прибытия его замены, для высадки на берег беженцев или безбилетных пассажиров (сверх расходов, которые были бы произведены при обычных условиях эксплуатации судна), в том числе:

- стоимость топлива, продовольствия;
- заработная плата экипажа;
- портовые сборы.

### 5.1.3. Расходы по заявлению встречных претензий третьим лицам.

При страховании по данному варианту страхового покрытия Страховщиком возмещаются расходы и убытки Страхователя, связанные с заявлением претензий и исков и ведением дел в арбитражах и судах, если таковые претензии и иски заявляются Страхователем третьим лицам, на которых может быть возложена ответственность за убытки, покрываемые настоящими Правилами, в том числе:

- стивидорным компаниям;
- владельцам береговых и плавучих сооружений;
- владельцам судов, столкнувшихся с застрахованным судном;
- владельцам грузов, в результате перевозки которых произошло повреждение других грузов.

### 5.1.4. Ответственность по коносаментам с объявленной стоимостью.

При страховании по данному варианту страхового покрытия Страховщиком возмещаются расходы и убытки, понесенные Страхователем вследствие утраты и/или повреждения грузов, перевезшихся по коносаментам с объявленной стоимостью в части превышения суммы, установленной действующим законодательством в пределах ответственности перевозчика за место или единицу груза в зависимости от той, которая из сумм будет выше, или суммы, которой перевозчик мог бы ограничить свою ответственность при применении стандартных условий перевозки.

### 5.1.5. Карантинные расходы.

При страховании по данному варианту страхового покрытия подлежат возмещению дополнительные расходы Страхователя, понесенные вследствие вспышки инфекционной болезни на судне, включая расходы в связи с карантинном и дезинфекцией, а также расходы сверх расходов, которые могли бы быть понесены в нормальных условиях на топливо, запасы, провизию, заработную плату членов экипажа застрахованного судна и уплату портовых сборов.

## 6. ОГОВОРКИ (ИСКЛЮЧЕНИЯ)

### 6.1. Страховое возмещение не выплачивается:

6.1.1 если ответственность и обязательства перед потерпевшими лицами, убытки и расходы Страхователя, предусмотренные настоящими Правилами, имели место вследствие:

а) умышленных действий или грубой неосторожности самого Страхователя;

б) известной Страхователю до выхода в рейс немореходности судна;

в) следующих факторов (если договором не предусмотрено иное):

- войны, военных действий или мероприятий;
- гражданской войны, революции, восстания, мятежа, гражданских беспорядков;
- забастовок, локаутов и аналогичных событий;
- пленения, захвата, ареста или задержания в результате военных действий, забастовок и т.д. (исключая случаи мошенничества и пиратства);
- воздействия мин, торпед, бомб, ракет, снарядов, взрывчатого вещества или иных орудий войны;
- актов саботажа или террористических актов, совершенных по политическим мотивам;
- конфискации, реквизиции или аналогичных мер правительства или организации, принимающей на себя власть или осуществляющей ее;
- участия судна в контрабандных или иных незаконных операциях;
- ионизирующей радиации, токсичных, взрывчатых или иных опасных свойств ядерного горючего или радиоактивных продуктов или отходов, как перевозимых в качестве груза на застрахованном судне, так и находящихся вне его;

г) использования неспециализированного застрахованного судна в качестве:

- спасательного;
- бурового;
- дноуглубительного;

- трубокладочного;
  - другой специфической деятельности, для которой застрахованное судно является непригодным, должным образом не оборудованным и/или не укомплектованным личным составом, подготовленным соответствующим образом.
- 6.1.2. если имели место следующие действия или бездействие Страхователя:
- сообщение неправильных сведений о степени риска;
  - неизвещение о действовавшем в момент события, могущем повлечь страховой случай, договоре страхования с иным Страховщиком;
  - неуведомление об изменении степени риска;
  - принятие мер по предотвращению и/или уменьшению ответственности и убытков;
  - неизвещение о событии, могущем повлечь страховой случай, в установленные сроки;
  - предоставление заведомо ложных документов или непредоставление документов, необходимых для принятия Страховщиком решения о страховой выплате;
  - необеспечение Страховщику права требования к виновным лицам;
  - уступка или передача третьим лицам прав Страхователя по договору страхования без предварительного согласования со Страховщиком;
- 6.1.3. если убытки Страхователя являются косвенными, то есть:
- понесены в связи с гибелью или повреждением застрахованного судна или любой его части;
  - понесены в связи с гибелью или повреждением оборудования, контейнеров, оснастки, снаряжения или топлива, находившегося на борту застрахованного судна и принадлежавших или арендованных Страхователем;
  - связаны с требованиями, заявленными Страхователю или им самим в связи с потерей фрахта или арендной платы, за исключением случаев, когда сумма такого убытка является частью претензии, оплачиваемой Страхователем за недостачу или повреждение груза;
  - связаны с требованиями, заявляемыми Страхователю или им самим в связи с демереджем или задержкой застрахованного судна, за исключением случаев, когда сумма такого убытка является частью претензии, оплачиваемой Страхователем за недостачу или повреждение груза;
- 6.1.4. в случае нарушения Страхователем условий договора страхования и/или настоящих Правил;
- 6.1.5. в других случаях, предусмотренных настоящими Правилами, договором страхования и действующим законодательством.

## 7. ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТРАХОВЩИКА

- 7.1. Лимит ответственности Страховщика по настоящим Правилам согласовывается между Страховщиком и Страхователем в каждом конкретном случае при заключении договора страхования.
- 7.2. Лимиты ответственности могут устанавливаться по отдельным требованиям, расходам или рискам, по одному страховому случаю или на весь срок действия договора страхования (страховая сумма).
- 7.3. Страховая выплата производится в пределах лимита ответственности, предусмотренного в договоре страхования, за исключением расходов по предотвращению и уменьшению убытков, предусмотренных п.4.1.12 настоящих Правил.

## 8. ФРАНШИЗЫ

- 8.1. В договоре страхования может устанавливаться размер некомпенсируемого Страховщиком убытка (франшиза) по одному страховому случаю или агрегатно на весь срок действия договора страхования.
- 8.2. Размер франшиз согласовывается между Страхователем и Страховщиком в каждом конкретном случае.
- 8.3. При установлении безусловной франшизы во всех случаях возмещается ущерб за вычетом суммы франшизы. При установлении условной франшизы ущерб возмещается, если он превышает сумму франшизы.
- 8.4. В договоре страхования могут устанавливаться, в частности, следующие франшизы:
- 8.4.1. по заболеваниям членов экипажа и связанными с этим расходами франшиза учитывается по каждому заходу судна в любой порт, в т.ч. в случае повторных заходов в один и тот же порт;
- 8.4.2. по требованиям, связанным с ответственностью за груз (п.4.1.9 настоящих Правил) франшиза применяется по каждому отдельному рейсу и применяется к общей сумме требований по п.4.1.9 настоящих Правил.

## 9. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

### 9.1. ЗАЯВЛЕНИЕ НА СТРАХОВАНИЕ

9.1.1. Для заключения договора страхования Страхователь предоставляет Страховщику Заявление о приеме на страхование в письменной форме и другие документы по требованию Страховщика, характеризующие застрахованные суда и деятельность Страхователя. Заявление должно содержать:

- наименование/ф.и.о., место нахождения/место жительства и почтовый адрес Страхователя;
- номер его банковского счета;
- сведения о заявляемых на страхование судах (наименования, тоннаж, типы, район плавания, флаг, год постройки, перевозимые грузы и др. сведения по требованию Страховщика);
- перечень заявляемых на страхование рисков;
- статистику убытков по заявляемым на страхование рискам за последние 5 лет;
- предполагаемую дату начала страхования, срок страхования;
- валюту страхования;
- лимиты ответственности.

9.1.2. Страхователь обязан сообщить иные известные ему сведения обо всех обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска.

9.1.3. Страховщик имеет право по собственному усмотрению и без объяснения причин отказывать в приеме на страхование любого судна.

### 9.2. ОСМОТРЫ СУДОВ

9.2.1. Страховщик имеет право производить осмотры судов на предмет их технического состояния при заявлении их на страхование.

9.2.2. Осмотры застрахованных судов могут осуществляться Страховщиком также в любое другое время в период действия Договора страхования.

9.2.3. Страхователь обязан оказывать содействие Страховщику при проведении осмотров и предоставлять технические средства для осуществления таких осмотров.

9.2.4. Расходы по осмотру судов производятся за счет Страхователя. В отдельных случаях, по согласованию между Страховщиком и Страхователем, указанные расходы могут быть произведены Страховщиком.

### 9.3. ОФОРМЛЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.3.1. Договор страхования заключается в письменной форме.

9.3.2. Договор может быть заключен путем составления одного документа (договора страхования, страхового полиса, свидетельства), подписанного сторонами, либо вручения Страхователю на основании его заявления подписанного Страховщиком страхового полиса (свидетельства).

9.3.3. В договоре (полисе) и приложениях к нему содержится:

- объем страхового покрытия (застрахованные риски), страховая сумма (лимиты ответственности), франшизы;
- срок действия Договора;
- перечень застрахованных судов;
- другие условия.

9.3.4. Страхователь обязан немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику о всяком существенном изменении, которое произошло в отношении любого застрахованного риска и/или судна в период действия Договора страхования (к таким изменениям, в частности относятся: продажа или передача застрахованного судна в аренду, изменение, окончание или приостановление действия класса судна, смена флага, получение классификационного свидетельства от классификационного общества иного, чем указанное в заявлении на страхование, замена оператора судна, отклонение от указанного в договоре страхования пути следования судна, изменение характера использования судна, выход из района плавания, плавание во льдах или зимовка судна, не предусмотренные при заключении договора, не предусмотренная договором страхования буксировка застрахованным судном других судов и т.д.).

9.3.5. Изменение, увеличивающее степень риска, дает Страховщику право пересмотреть условия Договора или потребовать уплаты дополнительной премии. Если Страхователь не согласится с этим, то Договор страхования может быть прекращен с момента наступления указанных изменений.

9.3.6. При изменении условий страхования, в том числе и вследствие изменения степени риска, а именно, изменении объема покрытия, периода действия Договора и ставок премии Страховщик выдает Дополнение к полису (Аддендум), свидетельствующее о вступлении в силу указанных изменений.

#### 9.4. ВАЛЮТА СТРАХОВАНИЯ

9.4.1. Договор заключается в любой валюте по согласованию сторон в соответствии с нормами действующего валютного законодательства РФ.

#### 9.5. СРОК (ПЕРИОД) СТРАХОВАНИЯ

9.5.1. Договор страхования заключается сроком на 1 год или на иной срок по соглашению сторон.

9.5.2. Договор страхования вступает в силу с момента, указанного в Договоре, но не ранее 00 часов дня, следующего за днем уплаты страховой премии (первого страхового взноса при оплате в рассрочку), если договором не предусмотрено иное, и действует до 24 часа дня, указанного как день его окончания. Время определяется по месту заключения договора страхования.

9.5.3. Действие Договора страхования может ежегодно возобновляться на согласованных условиях.

#### 9.6. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.6.1. Действие договора страхования прекращается в следующих случаях:

- истечения срока его действия;
- исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;
- неуплаты Страхователем страховой премии или очередного страхового взноса в установленный срок (если договором не предусмотрено иное), при этом Страховщик может по своему усмотрению признать договор действующим, если просроченный страховой взнос фактически уплачивается в срок, признанный Страховщиком приемлемым;
- ликвидации Страхователя как юридического лица или начала в отношении него процесса по банкротству либо смерти Страхователя – физического лица;
- лишения судна класса или отказа в присвоении такового;
- продажи судна Страхователем либо окончанием срока действия прав, в соответствии с которыми судно находилось в его владении (пользовании);
- пропажи судна без вести;
- фактической или конструктивной полной гибели судна;
- иных случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ и настоящими Правилами.

9.6.2. Несмотря на прекращение договора страхования, стороны будут нести ответственность по обязательствам, вытекающим из договора за весь период до момента прекращения страхования, включая ответственность за событие, непосредственно приведшее к прекращению действия Договора.

9.6.3. Договор страхования может быть прекращен:

а) по требованию Страхователя, если возможность страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия возврату не подлежит, если договором не предусмотрено иное.

б) по соглашению сторон.

О намерении досрочного прекращения договора страхования стороны обязаны уведомить друг друга не позднее, чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования.

#### 10. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

10.1. Страхователь обязан известить Страховщика о всех ранее заключенных и действующих договорах страхования в отношении застрахованного судна.

10.2. При наличии двойного страхования возмещение выплачивается Страхователю только в части, которая не может быть возмещена по условиям другого договора страхования.

#### 11. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

11.1. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан внести Страховщику в соответствии с Договором страхования.

11.2. Страховая премия может уплачиваться одновременно или в рассрочку, путем безналичного расчета или наличными деньгами.

11.3. Страховая премия рассчитывается на основании тарифных ставок (Приложение 1).

При заключении Договора страхования на срок менее одного года страховая премия составляет от годового размера страховой премии:

при сроке страхования:	1 месяц - 20%;	7 месяцев - 75%;
	2 месяца - 30%;	8 месяцев - 80%;
	3 месяца - 40%;	9 месяцев - 85%;
	4 месяца - 50%;	10 месяцев - 90%;
	5 месяцев - 60%;	11 месяцев - 95% годовой премии.
	6 месяцев - 70%;	

11.4. Страхователь обязан уплатить премию в сроки и в сумме, указанные в договоре страхования и/или в счете на оплату страховой премии.

11.5. В случае, если страхование осуществляется в валютном эквиваленте, а расчеты производятся в российских рублях, то размер страховой премии (страхового взноса) рассчитывается по курсу валюты, установленному Центральным банком РФ на день оплаты страховой премии (страхового взноса).

11.6. Днем уплаты страховой премии (страхового взноса) считается:

- при уплате наличными деньгами - день внесения денежной суммы в кассу Страховщика;
- при уплате безналичным расчетом – день списания денежных средств с расчетного счета Страхователя при условии их

фактического зачисления на расчетный счет Страховщика.

11.7. Если договором не предусмотрено иное, в случае неуплаты страховой премии (страхового взноса) в предусмотренные размеры и сроки, Договор страхования прекращает свое действие.

11.8. В случае простоя судна в любом безопасном порту свыше 30 последовательных дней при условии, что в этот период на борту судна не находятся члены экипажа (кроме необходимых для его содержания и безопасности) или груз, осуществляется возврат страховой премии пропорционально времени простоя за вычетом перестраховочных и административно-хозяйственных расходов Страховщика. День начала и окончания простоя считаются за один день.

Для обоснования права на возврат части страховой премии Страхователь обязан в течение 30 дней после выхода судна из простоя сообщить Страховщику место, причину и срок нахождения судна в безопасном порту и представить подтверждающие документы.

11.9. В случае досрочного прекращения Договора страхования осуществляется возврат части страховой премии за период со дня вывода судна из страхования до окончания текущего полисного года.

## 12. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

### 12.1. ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ И УМЕНЬШЕНИЕ ПОСЛЕДСТВИЙ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

12.1.1. При наступлении страхового случая или события, могущего привести к возникновению страхового случая, Страхователь обязан предпринять все возможные разумные меры в целях предотвращения и уменьшения убытков.

12.1.2. Если по вине Страхователя в результате неприятия или несвоевременного принятия им мер, указанных в п.12.1.1 настоящих Правил, сумма убытка увеличивается, Страховщик не несет ответственности за уплату возмещения убытков в части, приходящейся на такое увеличение.

### 12.2. УВЕДОМЛЕНИЕ СТРАХОВЩИКА

12.2.1. Страхователь обязан немедленно, как ему станет известно о наступлении события, могущего привести к возникновению страхового случая (в т.ч. о предъявлении третьими лицами требований о возмещении вреда, о любом сюрвейерском осмотре в связи с происшествием, о начале действий компетентных органов по факту причинения вреда), письменно известить об этом Страховщика или его представителя/корреспондента на месте происшествия.

12.2.2. Если Страховщик не будет поставлен в известность о таком событии в течение 6 месяцев с момента, когда Страхователю или его представителю станет или должно будет стать о нем известно, Страховщик может отклонить требование о выплате страхового возмещения.

### 12.3. ВЕДЕНИЕ ПРЕТЕНЗИОННЫХ, АРБИТРАЖНЫХ И СУДЕБНЫХ ДЕЛ

12.3.1. Для ведения претензионных, судебных и арбитражных дел по страховым случаям Страхователь по согласованию со Страховщиком назначает сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других физических и юридических лиц, а также, в случае необходимости, обращается к Страховщику и/или его корреспондентам за консультациями или передает им дела на ведение.

12.3.2. По всем делам Страховщик имеет право:

- запрашивать у Страхователя любую информацию и документы, относящиеся к страховому случаю;
- по своему усмотрению назначать или нанимать от имени Страхователя сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других лиц для ведения дел или урегулирования убытков;
- представлять интересы Страхователя при урегулировании требований третьих лиц, вести от имени Страхователя переговоры, выступать от имени Страхователя в судебных или арбитражных разбирательствах;
- получать от Страхователя надлежаще оформленную доверенность на имя указанных Страховщиком лиц для ведения судебного, арбитражного или претензионного дела и совершения любых необходимых действий по защите и уменьшению убытков;
- давать рекомендации, направленные на сокращение ущерба, проводить совместные расследования, экспертные проверки.

12.3.3. Любые действия Страховщика, перечисленные в п.12.3.2 настоящих Правил, не означают признания им своей ответственности по конкретному страховому случаю.

12.3.4. Если Страхователь не оказывает содействия в осуществлении прав Страховщика, перечисленных в п.12.3.2 настоящих Правил, или не выполняет его распоряжений или рекомендаций, Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения.

12.3.5. Страхователь не должен давать согласия на урегулирование дела, прямо либо косвенно, в т.ч. через представителей любого рода, признавать наличие своей ответственности по претензиям, подпадающим под условия страхования, без предварительного письменного согласия Страховщика.

### 12.4. ВЫДАЧА ГАРАНТИЙ

12.4.1. Для предотвращения угрозы или снятия ареста с имущества, налагаемого третьими лицами в целях обеспечения их требований к Страхователю по застрахованным рискам, последний может обращаться к Страховщику с просьбой об обеспечении выдачи необходимых финансовых гарантий.

12.4.2. Страховщик может предпринять любые разумные действия для предоставления таких гарантий. Однако такие его действия не являются обязательствами Страховщика по смыслу настоящих Правил.

### 12.5. УРЕГУЛИРОВАНИЕ ТРЕБОВАНИЙ К СТРАХОВАТЕЛЮ

12.5.1. Принятие Страхователем каких-либо обязательств по добровольному или мирному урегулированию требований должно быть согласовано со Страховщиком. В случае невыполнения Страхователем этой обязанности Страховщик имеет право отказать ему в выплате страхового возмещения.

### 12.6. ПОРЯДОК ОПЛАТЫ И ВОЗМЕЩЕНИЯ УБЫТКОВ

12.6.1. Страховщик возмещает убытки Страхователя после фактической их оплаты самим Страхователем либо его агентом, если договором не предусмотрено иное.

12.6.2. В порядке исключения особо срочные претензии могут по просьбе Страхователя оплачиваться Страховщиком исключительно по его усмотрению непосредственно заявителям при условии наличия у Страховщика всех необходимых претензионных документов.

12.6.3. В случае осуществления Страховщиком страховой выплаты в соответствии с п.12.6.2. настоящих Правил, Страхователь обязан в 10-дневный срок с момента извещения его об этом Страховщиком перевести на счет Страховщика сумму безусловной франшизы, если таковая предусмотрена условиями Договора страхования.

### 12.7. ТРЕБОВАНИЕ О ВОЗМЕЩЕНИИ УБЫТКОВ

12.7.1. К требованию (заявлению) о возмещении убытков Страхователь должен приложить:

- документы, подтверждающие факт оплаты претензии;
- полный комплект претензионных документов (включая морской протест; выписки из судового журнала, машинного журнала, радиотелеграфного журнала о переданной и полученной информации; письменные свидетельские показания и объяснительные записки от лиц, причастных к происшествию; материалы сюрвейерского осмотра или другой экспертизы; копии исковых заявлений (претензий) потерпевших лиц, решения судебных органов (если спор рассматривался в судебном порядке) либо документы о досудебном урегулировании предъявленных требований (мировое соглашение) в случаях, согласованных со Страховщиком; счета и документы на произведенные расходы, а также другие документы, подтверждающие факт, причину, характер и размер вреда (убытков), нанесенного третьим лицам).

В случае возмещения убытков агентом/представителем Страхователя:

- документы, свидетельствующие о предоставлении Страхователем данному агенту полномочий на урегулирование и оплату претензий и исков.

12.7.2. Страховщик имеет право потребовать у Страхователя любые другие документы, необходимые для рассмотрения и возмещения убытков.

12.7.3. Страховщик имеет право запрашивать у компетентных органов и организаций любую информацию, необходимую для установления факта страхового случая и размера подлежащего выплате страхового возмещения, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая.

12.7.4. Непредоставление документов, обосновывающих подлежащие возмещению расходы, дает Страховщику право отказать в выплате возмещения в части убытка, не подтвержденного такими документами.

#### 12.8. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

12.8.1. Определение размера страховой выплаты производится Страховщиком на основании решения судебных органов и/или результатов проведенной Страховщиком экспертизы представленных документов и/или мирового соглашения, одобренного Страховщиком.

12.8.2. Страховое возмещение потерпевшим лицам исчисляется в размере, определяемом в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации о возмещении вреда, а также с учетом условий договора страхования и не выше страховой суммы (лимита ответственности), предусмотренной в договоре страхования.

12.8.3. При наличии спора между Страхователем и Страховщиком размер страхового возмещения определяется судом.

12.8.4. Помимо возмещения вреда потерпевшим третьим лицам, возмещению подлежат также:

- произведенные Страхователем расходы, предусмотренные п.4.1.12 настоящих Правил;
- другие произведенные Страхователем расходы, покрываемые по условиям договора страхования.

12.8.5. Если договор страхования заключен лишь в отношении части тоннажа отдельного судна, Страховщик возмещает только часть расходов Страхователя и убытков потерпевшим в пропорции, равной отношению застрахованного тоннажа к полному тоннажу судна.

12.8.6. При осуществлении выплаты страхового возмещения Страхователю Страховщик имеет право производить зачет сумм, причитающихся со Страхователя в уплату страховой премии, если страховая премия уплачивается Страхователем двумя и более страховыми взносами.

12.8.7. Страховое возмещение выплачивается с учетом (за вычетом) суммы установленной в договоре страхования франшизы.

12.8.8. Размер страхового возмещения не может превышать соответствующих лимитов ответственности, установленных договором страхования.

12.8.9. Если Страхователь заключил договоры страхования в отношении данного объекта страхования с несколькими страховыми организациями, страховое возмещение, выплачиваемое Страховщиком, определяется как разница между суммой убытка и возмещением, причитающимся по всем прочим договорам страхования.

12.8.10. Страховое возмещение выплачивается в валюте страхования или, по соглашению сторон, в иной валюте, с применением официального валютного курса Центрального Банка РФ на дату выплаты Страховщиком. Во всех случаях выплата страхового возмещения осуществляется с соблюдением норм действующего валютного законодательства РФ.

12.8.11. По случаям, признанных Страховщиком страховыми, Страховщик выплачивает страховое возмещение в течение 30 дней, если договором не предусмотрено иное, при условии получения от Страхователя и соответствующих компетентных органов всех необходимых документов.

12.8.12. В случае отказа в выплате страхового возмещения Страховщик направляет Страхователю письменное уведомление с мотивированным обоснованием причин отказа.

#### 12.9. ВОЗМЕЩЕНИЕ С ТРЕТЬИХ ЛИЦ

12.9.1. Страхователь обязан предпринять все меры для получения с ответственных за причиненный вред лиц возмещения своих расходов и убытков от страховых случаев.

12.9.2. Страхователь обязан немедленно информировать Страховщика о всех компенсациях от третьих лиц в оплату расходов и убытков, возмещенных или подлежащих возмещению Страховщиком. При нарушении этого пункта Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения.

12.9.3. В тех случаях, когда убытки, причиненные в результате страхового случая, компенсированы Страхователю лицом, виновным в причинении ущерба, Страховщик возмещает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, полученной Страхователем.

Если указанные суммы будут получены Страхователем после выплаты Страховщиком страхового возмещения, Страхователь обязан вернуть сумму страхового возмещения Страховщику в течение 5 банковских дней.

#### 12.10. ПЕРЕХОД ПРАВА ТРЕБОВАНИЯ

12.10.1. После выплаты страхового возмещения к Страховщику переходит право требования Страхователя к лицу, ответственному за убытки, в пределах выплаченной суммы.

12.10.2. Страхователь должен обеспечить право требования возмещения с виновных лиц, если он по объективным причинам не смог получить его в соответствии с п.12.9 настоящих Правил.

12.10.3. Страхователь обязан передать Страховщику все документы, необходимые для получения возмещения с третьих лиц.

12.10.4. В случае необеспечения Страхователем права требования возмещения с третьих лиц Страховщику, последний имеет право отказать в выплате страхового возмещения.

#### 13. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

13.1. В случае возникновения спора, вытекающего из Договора страхования, сторона, предъявляющая требование, направляет другой стороне письменную претензию. В случае, если другая сторона отклоняет претензию или не дает на нее письменный ответ в течение тридцати дней со дня ее получения, спор подлежит разбирательству в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством РФ.