***SB*** ***20***

**«Кубок SportsBoatRus» 3 этап**

**3-4 августа 2019 года, Санкт-Петербург**

**ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ**  
Используемые сокращения:       ППГ      – Международные Правила парусных гонок WS (ППГ–17)  
   ГИ       – гоночная инструкция  
  ГСС    – главное судейское судно  
  ГК        – гоночный комитет  
  ПК       – протестовый комитет

1. Правила
   * Кубок проводится по правилам, как определено в Правилах Парусных Гонок (ППГ-17).
   * Также будут применяться:

* Правила соревнований Всероссийской Федерации парусного спорта (ППС);
* Действующая редакция Регламента ВФПС «Система соревнований по парусному спорту на территории России»
* Международные Правила класса «SB 20»; включая изменения в составах экипажа – в соответствии с правилом С3 «Экипаж» Правил класса «SB20»;
* Разрешается применение неоригинальных парусов, соответствующим по размерам парусам класса SB20
* Положение о соревновании
* Настоящая гоночная инструкция (ГИ)

1. Оповещение участников

Извещения участникам будут вывешиваться на доске официальных объявлений, в шатре у входа здание яхт-клуба

1. Изменения гоночной инструкции

Любое изменение ГИ будет вывешено до 09:30 дня, с которого оно вступает в силу, кроме изменений расписания гонок, которые будут вывешены до 20:00 дня накануне их вступления в силу.

1. Сигналы, подаваемые на берегу

* Сигналы на берегу будут подниматься на сигнальной мачте.
* Флаг «**AP**» без дополнительных флагов, поднятый с двумя звуковыми сигналами, означает: «*Сигнал “Предупреждение” будет дан не раньше, чем через 20 минут после спуска этого флага».*Яхтам рекомендуется не покидать гавань до спуска флага «АР». Этим изменяется Сигнал гонки «АР».

1. Расписание гонок
   * Расписание гонок:

**3 августа, суббота**  
8:30 – 9:30 – сбор участников, регистрация участников  
9:30 –брифинг  
11:30 – старт первой гонки дня

15:00 - ужин

**4 августа, воскресенье**   
11:00 –Старт первой гонки дня  
  
16.00 – Церемония награждения, закрытие Соревнования

1. Количество гонок: Планируется проведение 8 гонок.

Для того, чтобы предупредить яхты о том, что вскоре начнётся гонка, по крайней мере, за 2 минут до сигнала «Предупреждение» будет показан оранжевый флаг, обозначающий стартовую линию, с одним звуковым сигналом.

Сигнал «Предупреждение» второй (третьей, четвертой и так далее) гонки дня будет дан так быстро, как это практически возможно.

1. Зона гонок

Зона гонок и схема дистанции показана в Приложении 1.

1. Дистанция

Все знаки дистанции следует оставлять по левому борту, кроме знаков ворот.

Дистанция №1: старт - №1 - №2 – (№3р или№3s) -№1 - №2– финиш. (две петли)

Дистанция №2: старт - №1 - №2 – см– финиш. (Одна петля). Знак дистанции №2 – белый флаг

1. Знаки

Знаки – пирамидальные буи оранжевого цвета, отводной – сигарообразный оранжевый буй. Номера на буях могут не соответствовать их номеру по ходу прохождения дистанции. Это не является основанием для протеста.

1. Старт
   * Старты будут даваться в соответствии с правилом 26 со следующими изменениями:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Минут до старта | Зрительный сигнал | Звуковой сигнал | Значение сигнала |
| 5 | Оранжевый флаг | один | Внимание |
| 3 | Флаг класса | один | Предупреждение |
| 2 | Поднимается флаг Р. Может быть применен флаг U или Черный флаг | один | Подготовительный |
| 1 | Флаг Р (флаг U или Черный флаг) убирается | Один продолжительный | Одна минута |
| 0 | Флаг класса убирается | один | Старт |

.

* Стартовой линией является линия между шестом с оранжевым флагом на Стартовом судне на правом конце линии и вешкой или надувным знаком на левом конце линии.
* Все сигналы будут подаваться на Стартовом судне Гоночного Комитета.
* Яхта, стартовавшая позже, чем через 10 минут после сигнала «Старт», считается как «DNS» без рассмотрения. Этим изменяется Правило А4.

1. Изменение следующего участка дистанции

Дистанция может быть изменена в соответствии с правилом 33.

1. Финиш

Финишной линией, является линия между шестом с оранжевым флагом на Финишном судне Гоночного Комитета, и вехой с оранжевым флагом или надувным знаком. Судейское судно переставляться не будет.

1. Система Наказаний
   * Для яхт, участвующих в соревновании, правило 44.1 изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».
   * Правило Р2.3 и Р2.2 не будут применяться, а правило Р2.1 изменяется так, что оно будет применяться к любому наказанию по правилу 42.
   * Для яхт, участвующих в соревновании, правило P1 изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».
2. Контрольное время и планируемое время
   * Контрольное и планируемое время следующие:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Контрольное время* *у знака 1* | *Контрольное время* *гонки* | *Планируемое время* *гонки* |
| *15 минут* | *1 час15 мин, если ни одна яхта не финишировала или 20 минут после финиша первой, правильно прошедшей дистанцию, яхты* | *35 минут* |

* Яхты, которые финишируют более чем через 20 минут после финиша первой яхты, прошедшей дистанцию, будут считаться DNF без рассмотрения. Этим изменяются правила 35, А4 и A5.

1. Протесты и требования исправить результат
   * Протест должен быть заявлен на финише как можно скорее после финиша протестующей яхты.
   * Протестовые бланки можно получить в секретариате. Протесты и требования исправить результат должны быть поданы туда же в течение времени подачи протестов.
   * Время подачи протестов – 40 минут после возвращения судейского судна. Это время будет вывешено на доске официальных объявлений.
   * Это же время применяется ко всем протестам ГК и ПК и к требованиям исправить результат. Этим изменяются правила 61.3 и 62.2.
   * Извещения будут вывешены в пределах 15 минут после окончания времени подачи протестов для оповещения спортсменов о рассмотрениях, в которых они являются сторонами или свидетелями. Рассмотрения будут проводиться в офисе регаты в белом шатре начиная со времени, указанном на доске официальных объявлений, или ранее при готовности сторон.
   * Извещение о протестах ГК или ПК будут вывешены для оповещения яхт согласно Правилу 1(b). После вывешивания такого извещения участники будут считаться надлежащим образом проинформированными о протестах ГК или ПК.
   * Список яхт, которые были наказаны за нарушение Правила 42, будет вывешен на доске официальных объявлений.
   * Яхта не может протестовать по поводу нарушения пунктов ГИ 17, 20, 22, 23, 24, 25 и 26. Этим изменяется правило 60.1(a). Наказания за эти нарушения или за нарушения правил класса могут быть меньшими, чем дисквалификация, если ПК так решит.
   * В последний день регаты требование о повторном рассмотрении должно быть подано:

(i)    в течение времени подачи протестов, если сторона, требующая повторного рассмотрения, была проинформирована о решении накануне;  
(ii)   в пределах 10 минут после того, как сторона, требующая повторного рассмотрения, была информирована о решении в этот день.  
Этим изменяется правило 66 и правило 62.2.

* В последний гоночный день требование об исправлении результата, основанное на решении протестового комитета, должно быть подано в пределах 10 минут после того, как решение будет вывешено. Этим изменяется правило 62.2.

1. Подведение Результатов

* Должна быть проведена 1 гонка, чтобы соревнование считалось состоявшимся.
  + Если будет проведено от 5 до 7 гонок, то очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, за исключением одного худшего результата. Если будет проведено 8 гонок или более, то очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, за исключением двух худших результатов.

1. Меры безопасности

          Яхта, вышедшая из гонки, должна известить об этом гоночный комитет как можно скорее.

1. Замена члена экипажа или оборудования
   * Замена спортсмена может быть произведена только с предварительного письменного разрешения Гоночного Комитета.
   * Замена повреждённого или утерянного оборудования может быть произведена только с разрешения Гоночного Комитета. Обратиться с просьбой о замене яхта обязана при первой разумной возможности.
2. Проверка оборудования и контрольный обмер
   * Яхты и оборудование могут быть проверены в любое время на соответствие Правилам класса.
   * Лодка может быть проверена представителем проводящей организации в любой гоночный день. В случае обнаружения несоответствий Правилам класса, команда будет оштрафована 5 очками в каждой гонке соответствующего гоночного дня.
3. Реклама Соревнования

Яхты обязаны нести рекламу, предоставленную проводящей организацией. К рекламе относятся: наклейки на носовой части борта. Яхта может быть оштрафована на 5 очков за отсутствие рекламы, предоставленной проводящей организацией, по рапорту ГК, ПК без заслушивания. Это изменяет правило 61.

1. Официальные суда

На дистанции может находиться катер ПК.  
Катер ПК будет обозначен флагом с буквой «U».

1. Вспомогательные суда
   * Вспомогательные суда (суда представителей команд, тренеров и другого обеспечивающего персонала) должны располагаться далее, чем в 100 метрах снаружи от любой яхты в гонке с момента подготовительного сигнала до момента, пока все яхты не финишируют или пока ГК не подаст сигнал откладывания, общего отзыва или прекращения.  
     Нарушение этого пункта ГИ может повлечь наказание соответствующей яхты пятью штрафными очками.
   * Во всех случаях вспомогательные суда должны действовать в соответствии с указаниями ГК. В частности, это включает помощь в проведении спасательных операций, если таковая будет запрошена.
   * Всем вспомогательным судам рекомендуется вести дежурство на 69 канале УКВ. ГК во время гонки может передавать информацию (в том числе о проведении спасательных операций) на этом канале. ГК может дублировать стартовую процедуру на этом канале.
2. Удаление мусора

Мусор можно передать на вспомогательное судно или любое официальное судно соревнования.

1. Ограничения по подъему из воды

Все яхты должны быть спущены на воду до 10:00 03.08.2019. Запрещается подъём яхт в течение регаты, за исключением случаев, когда имеется предварительное письменное разрешение ГК в соответствии с условиями этого разрешения.

1. Водолазное снаряжение и пластиковые бассейны

Запрещено использовать подводные дыхательные аппараты и пластиковые бассейны или их эквивалент вокруг яхт с момента сигнала «Подготовительный» первой гонки регаты и до окончания регаты.

1. Радиосвязь
   * Во время гонки, за исключением неотложных случаев, яхта не имеет права вести радиопередачи или принимать радиосигналы, недоступные всем яхтам. Это относится и к мобильным телефонам.
   * Всем яхтам рекомендуется вести дежурство на 69 канале УКВ. ГК во время гонки может передавать информацию на этом канале. ГК может дублировать стартовую процедуру на этом канале.
2. Призы

Призы – в соответствии с Положением о соревновании

1. Отказ от ответственности

Спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой собственный риск. См. Правило 4 «Решение участвовать в гонке». Проводящая организация не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, до него или во время соревнования, или после него.  
  
*Председатель гоночного комитета                                  Александра Агафоненок*