

КЛАСС SB20

Настоящее и будущее

Российский флот класса SB20 в 2012 год совершил серьезный прорыв. Похоже, он нашел свою нишу в отечественном парусном спорте, а на международной арене выступления российских команд стали настоящей сенсацией.

Текст Иван Бензиля Фото Пресс-служба Ассоциации класса SB20



Аktivность российского флота SB20 радует обилием регат и наградами. В прошлом году флот вырос почти вдвое и сейчас насчитывает 30 вымпелов. Такая динамика заложена в самой философии класса. Быстрые на воде, легкие в вооружении и демократичные лодки набирают популярность на наших акваториях.

В начале 2012 года российская Ассоциация класса SB20 провела тренировочные сборы в Португалии, которые завершились чемпионатом Ассоциации. А в мае начались победы экипажа президента Ассоциации Олега Жеребцова (Лука/Клочко/Степанова) в Англии. Сначала была регата весенней серии в Хэмбле, далее последовал Vice Admirals Cup, а кульминацией стала победа в Открытом чемпионате Великобритании в июне. Крупнейшее национальное первенство класса в Портленде собрало «сливки» британского флота. Среди 45 вымпелов были гости из Италии, Бельгии и Нидерландов. Чемпионат стартовал при ветре

до 20 узлов, а далее раздуло свыше тридцати; ветер сопровождался непривычно низкой температурой и дождем... В Портленде Team Russia с первого дня шла в лидерах, набирая минимум очков. Несмотря на неудачный последний гоночный день, запас прочности позволил нашей команде удержаться на первой строчке зачета.

Далее, в течение всего лета и начала осени на акватории яхтенного порта «Геркулес» регулярно проходили гонки — этапы Кубка Ассоциации и Кубка Санкт-Петербурга. «Каждые две недели что-то происходит на воде. Такой ритм выглядит оптимальным и позволяет держать форму», — сказал Олег Жеребцов, комментируя насыщенность календаря.

Центральным событием сезона стал Открытый чемпионат России класса SB20 в августе в Санкт-Петербурге. Солидное число стартовавших лодок, именитые яхтсмены в экипажах — настоящий праздник паруса! Состав участников был действительно всероссийским: Москва, Санкт-Петербург, Владивосток, Воронеж, Таганрог...



В ГОНКЕ

На старт чемпионата России 2012 вышли 19 лодок, тогда как в 2011 году участвовало всего 7 вымпелов. Увлечение яхтсменов классом SB20 растет, и спрос на аренду лодок превышает предложение.

То, что SB20 — лодка демократичная, подтвердило присутствие женской команды и спортсменов разных возрастных групп в экипажах. Чемпионат объединил и яхтсменов, проявивших себя в разных классах. На старте были представители российских команд класса RC44, «Драконов», олимпийцы — действующие и ветераны. Отсутствие ветра не позволило сполна удовлетворить жажду борьбы, но в пяти гонках определились победители в общем зачете и зачете непрофессионалов. Чемпионом стал беспорный фаворит — экипаж Team Russia; удивило серебро недавно созданной команды Владимира Просихина (Мартемьянов/Басалкин), хорошо известного по гонкам классов RC44 и IRC. Бронзу получили опытные яхтсмены-олимпийцы, постоянные участники соревнований класса SB20 — команда Алексея Мурашкина (Фролов/Игнатенко).

«Сейчас можно смело сказать, что класс SB20 в России состоялся; в 2013 году мы рассчитываем собрать не менее 30 участников, — делится планами Олег Жеребцов. — А в 2014 году флот может насчитывать до 50 вымпелов!»

На сентябрьском чемпионате Европы в Медемблике, на знаменитом озере Эйсселмейр, большая часть из 13 гонок прошла при сильном ветре и волне. Здесь, впервые на столь престижном соревновании, Россию представляли 6 экипажей (всего было 43 лодки).

«Приятно видеть на регате такого высокого уровня много российских экипажей, — отметила Анна Басалкина (команда Aquaholics, RUS3140 — прим. МВУ). — еще приятнее, что лодки с RUS на гроте находятся среди лидеров!» Team Russia сразу возглавила таблицу и удержала позицию до финала. Когда 27 сентября иностранная пресса сообщила о победе россиян в чемпионате, комментарий рулевого Team Russia Родиона Луки был краток: «Всё — супер! Было тяжело, однако мы выстояли!» Эта победа у сильнейших гонщиков мира стала сенсацией сезона.

Team Russia на чемпионате мира получила «бронзу»!!!



Можно смело сказать: класс SB20 в России состоялся!

Неплохо завершил первенство Старого Света и экипаж Анны Басалкиной, начав гонки с первой тройки; затем был ряд неудачных приходов по сильному ветру, но опытная спортсменка сумела вернуть свою лодку к первой десятке зачета...

А в начале декабря прошел чемпионат мира — в Австралии, на Большом Барьерном рифе, где ранее никто из европейского флота не гонялся. Незнакомая акватория уравнивала все титулы и звания и давала преимущество местному флоту. Удаленность чемпионата обусловила сокращение числа участников. Обычно первенство мира в классе SB20 собирает не менее 100 вымпелов; в Австралию смогли приехать только 49 экипажей из 9 стран; две лодки были российские.

Team Russia (Лука/Жеребцов/Кирилюк/Клочко) на чемпионате выступали на новой лодке, которую требовалось настроить и разогнать. Но со второго гоночного дня команда возглавила турнирную таблицу и, несмотря на старания титулованных соперников, к середине чемпионата увеличила отрыв от ближайшего преследователя на 7 очков. Сложности начались в предпоследний день соревнований. В последней гонке дня Team Russia пришла вне первой десятки, тогда как ближайшие соперники показали хорошие результаты. Лидер австралийского флота, многократный чемпион мира в классе Laser Гленн Бурк поднялся на 2-е место и сравнялся по очкам с Team Russia. А на 3-е место в тот день, проигрывая паре лидеров всего два очка, вышел действующий чемпион мира класса SB20 британский экипаж Гоффа Карвета.

В последний день соревнований ветер был 7–9 узлов, позже он усилился до 14 узлов. Течение на акватории постоянно выносило лодки на фальстарт... Team Russia пришла второй после Гленна Бурка, Карвет был третьим.

В решающей гонке Гофф Карвет пришел вторым, Team Russia — шестыми, австралийцы — седьмыми. Это привело к редчайшей ситуации — равенству очков у трех экипажей, и победителя чемпионата определяли по первым приходам. У Карвета их было



три, у Бурка — два, а у Team Russia — один. Так и сложилась первая тройка чемпионата, и впервые в истории класса появился трехкратный чемпион мира — Гофф Карвет (2008, 2011, 2012).

Aquaholics дебютировали здесь в сложных условиях — новый экипаж, акватория, сильные соперники. Тем не менее яхтсмены (Басалкина/Басалкин/Савченко/Сорокина) закончили чемпионат на 8-м месте общего зачета; в отдельном зачете женщин-рулевых Анна Басалкина оказалась лучшей и получила специальный приз.

В начале января была одобрена идея проведения чемпионата мира 2014 г. класса SB20 в Санкт-Петербурге. «Выбрать лучшую среди заявок от Германии, Ирландии, Португалии и России было нелегко, — признается Эдуард Руссо, Президент международной Ассоциации класса SB20. — Российская заявка показалась нам интересной... Там хорошие яхтсмены, отличная база... Также нам всегда интересно соревноваться на новых акваториях!»

Но еще до этого будет реализовано много инициатив. Десяток команд уже готовятся к зимнему чемпионату Ассоциации в Португалии; национальный календарь полон соревнований, а к чемпионату мира 2013 г. во Франции готовится большая российская делегация. МВУ

Вверху: Франсуа Габар: «Я горжусь своей лодкой *Masif*, и в процессе гонки мы нашли с ней общий язык. *Vendee Globe* позволяет нам гоняться на фантастических машинах!»

В центре, слева направо: Оборудование *Masif*. Внутрь своей лодки Габар перед стартом не пускал даже близких друзей.

Мишель Десжуайо — тренер и наставник Габара — первым поздравил его с победой.